Приложение

к приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации

от «28» сентября 2017 г. № 1334/пр

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ**

## ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

ТЕР 81-02-28-2001

## Сборник 28. Железные дороги

# I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.28. Территориальные единичные расценки разработаны в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года.

ТЕР сборника 28 «Железные дороги» предназначен для определения затрат на выполнение работ по строительству верхнего строения пути железных дорог колеи 1520 мм, контактной сети и открытых распределительных устройств тяговых подстанций, устройств сигнализации, централизации и блокировки на железных дорогах.

1.28.1. В ТЕР сборника 28 учтены затраты на выполнение полного комплекса строительных работ, определенного на основе соответствующих технических условий и инструкций на их выполнение, в том числе затраты на сопутствующие работы, связанные с монтажом железобетонных и металлических конструкций (разделы 2 и 3):

установку, перестановку подмостей, люлек, монтажных приспособлений; транспортирование бетона, раствора и других материалов к месту укладки; срезку и загибание петель после монтажа железобетонных конструкций; очистку устанавливаемых конструкций и мест их сопряжений;

устройство ограждений и других средств защиты, предусматриваемых правилами техники безопасности и

производства работ; другие вспомогательные операции, необходимые при производстве работ.

1.28.2. ТЕР сборника 28 составлен с учетом усредненных характеристик применяемых машин и механизмов. Корректировка расценок в зависимости от выбора машин с фактически необходимой по проекту организации строительства грузоподъемностью, не производится.

1.28.3. Масса конструкций, изделий и материалов принята как масса «нетто».

1.28.4. Указанный в ТЕР сборника 28 размер «до» включает в себя этот размер.

1.28.5. Поправочные коэффициенты к ТЕР сборника 28 приведены в приложении 28.1.

1.28.6. ТЕР сборника 28 раздел 1 содержит расценки на сооружение верхнего строения пути колеи 1520 мм в составе строительства новых, реконструкции и капитального ремонта существующих железнодорожных линий, дополнительных главных путей, подъездных путей, переустройство станций, удлинение станционных путей.

1.28.7. В ТЕР сборника 28 раздел 1 не учтены дополнительные затраты, связанные с движением поездов. При производстве работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или путям, смежным с ним, с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, к затратам труда и оплате труда рабочих и к стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов (в том числе к оплате труда машинистов) следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.1 приложения 28.1.

Коэффициенты, приведенные в п. 1.1 приложения 28.1, применяются также в случаях, когда изделия и конструкции, монтируемые крановым оборудованием, в проектном положении хотя бы частично попадают в зону движения поездов. При этом коэффициенты применяются к объему всей монтируемой конструкции.

Коэффициенты применяются и за пределами указанной выше зоны к работам, которые, по требованиям действующих инструкций, в период прохождения поездов должны быть прекращены.

Применение коэффициентов, связанных с производством работ в условиях движения поездов, должно быть обосновано проектом организации строительства (ПОС).

1.28.8. При производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий исполнителей специальными требованиями техники безопасности, к соответствующим элементным расценкам сборника 28 раздела 1 применяются коэффициенты, приведенные в п. 1.2 приложения 28.1. Применение коэффициентов следует обосновывать ПОС.

1.28.9. В ТЕР сборника 28 раздел 1 учтены затраты на производство работ при строительстве новых линий, а также реконструкции и капитального ремонта пути - с прекращением движения поездов на 24 часа и более.

При определении затрат на производство отдельных видов работ по реконструкции и капитальному ремонту верхнего строения пути, с прекращением движения поездов на период менее 24 часов, к стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов (в том числе к оплате труда машинистов) следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.3 приложения 28.1. Указанные коэффициенты учитывают все затраты, связанные с выездом хозяйственных поездов, в том числе проверку машин; маневровые работы на базе и станционных путях; ожидание отправления и проход машин до места производства работ и обратно, другие особенности производства работ в «окно».

Затраты по перебазировке путевых машин (от места приписки до места временной стоянки, а также с одного объекта строительства на другой), включая затраты локомотива, учтены сметными расценками на эксплуатацию путевых машин и дополнительно не учитываются. Также не подлежат учету при составлении сметной документации затраты, связанные с обратным (порожним) пробегом локомотива.

1.28.10. Расценками учтены дополнительные затраты при выполнении работ в стесненных условиях на базе.

1.28.11. К расценкам раздела 1 применение поправочных коэффициентов, учитывающих выполнение работ в стесненных условиях на перегоне, не допускается.

1.28.12. В ТЕР сборника 28 раздел 1 не учтены и учитываются дополнительно затраты на транспортирование материалов верхнего строения пути от звеносборочной или приобъектной базы к месту укладки или от места их разборки на базу, в том числе звеньев пути, блоков стрелочных переводов и рельсовых плетей, материалов для поэлементной укладки (разборки) пути, стрелочных переводов и глухих пересечений - по данным ТССЦпг-2001, с учетом затрат по подаче и уборке вагонов на базе.

Дальность транспортирования материальных ресурсов определяется:

* при укладке или разборке пути и стрелочных переводов при строительстве и реконструкции железнодорожных линий, дополнительных главных и подъездных путей - расстоянием от оси звеносборочной или приобъектной базы до середины укладываемого участка пути;
* при укладке или разборке пути и стрелочных переводов по развитию узлов на участках сети железных дорог, включающих две и более станции - ПОС;
* при укладке пути рельсами, сваренными в плети на рельсосварочных предприятиях, - от места сварки до места укладки.

Затраты на транспортирование материалов верхнего строения пути для выполнения работ в пределах станции, на которой размещена звеносборочная или приобъектная база, учтены в расценках и дополнительно не учитываются.

1.28.13. В номенклатуру ТЕР сборника 28 раздел 1 не включены работы по сборке звеньев рельсошпальной решетки на базе. Затраты на выполнение этих работ учтены сметными ценами на типы рельсошпальных решеток, которые определяются по данным ТССЦ-2001.

1.28.14. Расценками табл. с 28-01-002 по 28-01-004 и с 28-01-020 по 28-01-021 учтены затраты по укладке пути и стрелочных переводов поэлементно. Использование данных расценок предусматривается, как правило, на участках железнодорожных линий с малыми объемами работ по укладке пути или стрелочных переводов.

1.28.15. Расценки ТЕР сборника 28 раздела 1 предусматривают, как правило, применение рельсов и плетей из рельсов железнодорожных типа Р65 категории Т1. В случае применения на объектах строительства рельсов (рельсовых плетей) других типов, технических параметров, расценки подлежат корректировке только в части стоимости указанных материальных ресурсов.

Расценки ТЕР сборника 28 раздела 1 применяются также при использовании старогодных материалов верхнего строения пути.

В расценках табл. с 28-01-081 по 28-01-084, 28-01-099 старогодные материалы учтены как вспомогательные.

1.28.16. Расценками табл. 28-01-001 учтены затраты по укладке пути на прямых и кривых участках радиусом 800 м и более.

В расценках табл. 28-01-001 не предусмотрены дополнительные затраты, возникающие при работе на кривых участках пути малых радиусов (до 250 м), которые следует учитывать дополнительно.

При укладке удлиненных подкладок на кривых участках радиусом менее 800 м следует добавлять затраты по расценкам табл. 28-01-108.

1.28.17. В расценках табл. 28-01-011 учтены работы по укладке плит железобетонных безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути на металлических пролетных строениях мостов.

Расценки 28-01-011-01, 28-01-011-02 учитывают работы по установке плит БМП поэлементно непосредственно на пролетном строении с последующей укладкой материалов верхнего строения пути. Расценки 28-01-011-03, 28-01-011-

04 учитывают работы по сборке плит БМП в укрупненные блоки с установкой материалов верхнего строения пути на стендах и монтажу готовых блоков на металлических пролетных строениях мостов. Расценки табл. 28 -01-011 учитывают все затраты по доставке материалов до места монтажа.

В расценках табл. 28-01-012 учтены работы по укладке рельсового пути на мостовых брусьях. Затраты по укладке деревянных мостовых брусьев следует определять по ТЕР сборника 30 «Мосты и трубы».

1.28.18. В расценках на укладку звеньев пути, звеньев примыкания и поэлементную укладку пути и стрелочных переводов учтена погрузка укладочных материалов на звеносборочной или приобъектной базе на подвижной состав.

В расценках на разборку пути и стрелочных переводов учтена погрузка разбираемых материалов верхнего строения пути на подвижной состав на месте производства работ и выгрузка их на звеносборочной или приобъектной базе с сортировкой и укладкой в штабели.

В расценках на замену звеньев пути учтена погрузка новых звеньев рельсошпальной решетки на звеносборочной или приобъектной базе на подвижной состав и выгрузка снятых с пути старых звеньев на базе.

В расценках на укладку или замену стрелочных переводов блоками погрузка новых стрелочных переводов не учтена (затраты на погрузку учтены в расценках на сборку стрелочных переводов блоками на базе); погрузка старых стрелочных переводов на месте производства работ и выгрузка их на базе учтена.

1.28.19. Расценки на работы по замене участка пути стрелочным переводом или, наоборот, стрелочного перевода участком пути, следует принимать как сумму затрат по расценкам на разборку и укладку путей или стрелочных переводов.

1.28.20. При укладке пути и стрелочных переводов затраты по балластировке учитываются по расценкам табл. 2801-027. Расценками на балластировку учтены затраты на выполнение работ по выправке и стабилизации пути и стрелочных переводов комплексом машин.

В случае, если затраты комплекса машин по выправке и стабилизации учтены в составе расценок на укладку верхнего строения пути, к стоимости эксплуатации машин и механизмов (в том числе к оплате труда машинистов) табл. 28-01-027 следует применять коэффициент, приведенный в п. 1.4 приложения 28.1.

1.28.21. Расценками табл. 28-01-046 и 28-01-048 предусмотрено выполнение работ по замене рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах рельсошпальной решеткой на железобетонных шпалах. В случае замены рельсошпальной решетки на деревянных шпалах рельсошпальной решеткой на железобетонных шпалах к указанным расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.5 приложения 28.1.

1.28.22. В случае, если проектом предусмотрена замена стрелочного перевода с заменой примыкающих к стрелочному переводу переходных звеньев (перед рамными рельсами и после закрестовинного блока по прямому и боковому направлениям), затраты на выполнение работ по замене звеньев примыкания учитываются дополнительно по расценкам табл. с 28-01-058 по 28-01-060, 28-01-062 и 28-01-063.

1.28.23. При замене пути или стрелочных переводов затраты на выгрузку балласта для пополнения до нормы или устройства призмы из нового балласта учтены расценками по замене рельсошпальной решетки и стрелочных переводов, глубокой очистке (вырезке) балласта и выправке пути. Расход щебня следует определять по проекту.

1.28.24. Расценки табл. с 28-01-037 по 28-01-040 учитывают затраты на укладку рельсовых плетей, сварка которых выполнена на рельсосварочных предприятиях.

1.28.25. В расценках на укладку бесстыкового пути учтено снятие первоначальных напряжений в плетях перед их закреплением. Для определения затрат на работы по сезонному снятию напряжений следует руководствоваться данными табл. 28-01-106, учитывающими затраты одной разрядки.

1.28.26. В расценках табл. 28-01-053 учтена погрузка укладочных материалов на приобъектной базе и разгрузка их на месте производства работ. Погрузку рельсовых плетей на подвижной состав на перегоне и разгрузку их на базе необходимо учитывать по расценке табл. 28-01-107.

1.28.27. Расценками табл. 28-01-041 учтены затраты по сварке в пути путевыми рельсосварочными машинами рельсовых плетей в рельсовые плети длиной до 1600 м и сварке стыков рельсовых плетей на длину блок-участка или перегона. Затраты по сварке рельсовых стыков в пределах стрелочных переводов алюминотермитным способом учтены расценкой табл. 28-01-042. Сварка стыков рельсовых плетей при устройстве бесстыкового пути алюминотермитным способом допускается только в исключительных случаях и при обосновании ПОС.

1.28.28. Расценки на устройство переездов предусматривают установку ограждения по обочинам автомобильной дороги длиной 16 м от крайних рельсов с обеих сторон переезда. Затраты по ограждению автомобильной дороги на большем протяжении должны учитываться дополнительно.

1.28.29. Расценками табл. 28-01-087 учтены затраты по разборке переездов через один железнодорожный путь. В случае разборки переездов через два и более путей на каждый дополнительный путь следует добавлять 50% от суммы затрат, определенных для соответствующей ширины переезда через один железнодорожный путь.

1.28.30. Затраты по устройству и разборке покрытия на подходах к переезду, а также на участках между настилами переезда через два железнодорожных пути при междупутье шириной более 4,1 м определяются по расценкам ТЕР сборника 27 «Автомобильные дороги».

1.28.31. В расценках табл. 28-01-085 и 28-01-086 учтены работы по приведению пути на участке переезда в соответствие с техническими требованиями - постановка пути на щебеночный балласт (путь лежит на другом виде балласта) или вырезка и замена загрязненного щебеночного балласта. Необходимость учета затрат на эти работы определяется проектом.

1.28.32. Затраты, связанные с разборкой и монтажом переездного настила при реконструкции железнодорожного пути, учитываются по расценкам табл. 28-01-088.

1.28.33. Расценками ТЕР сборника 28 раздела 2 предусмотрено выполнение работ двумя способами:

«с пути» (в «окно») - машинами на железнодорожном ходу с доставкой конструкций и материалов от базы к месту работ установочными поездами;

«с поля» - кранами на автомобильном и гусеничном ходу с доставкой конструкций и материалов от базы к месту работ автомашинами и тракторами.

Расценками на установку конструкций «с поля» следует применять при обеспечении возможности передвижения кранов вдоль железнодорожного полотна и доставки конструкций и материалов непосредственно к месту установки автомобилями или тракторами.

1.28.34. Расценками ТЕР сборника 28 раздела 2 учтены затраты на выполнение комплекса работ, включая погрузку конструкций на базе и возвращение установочного поезда на базу после окончания работ. Расценками, кроме затрат на производство работ по основным строительным процессам, учтены затраты, связанные с пробегом установочных поездов при работе на несмежных с базой перегонах и станциях; ограждением мест работ сигналистами; затраты на переходы рабочих и перемещение машин в процессе работ; технологические перерывы в работе установочных поездов (ожидание разрешения на выезд для работы в «окно» и ожидание выезда с конечной станции на базу после окончания работ); доработка вручную и зачистка котлованов под опоры контактной сети и фундаменты и т. д.

1.28.35. Расценками ТЕР сборника 28 раздела 2 не учтены затраты, связанные с производством работ в условиях движения поездов.

Для учета этих затрат при установке опор и конструкций контактной сети на расстоянии до 4 м от оси пути следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.1 приложения 28.1. Указанные коэффициенты применяются при производстве работ «с пути» - при движении поездов по соседнему пути; «с поля» - при движении поездов по крайнему пути.

Для учета затрат по выполнению вышеперечисленных работ на расстоянии более 4 м от оси пути при тех же условиях движения поездов, к расценкам следует применять коэффициент, приведенный в п. 1.6 приложения 28.1. Необходимость его применения при составлении сметной документации следует обосновывать проектом.

Для определения величины коэффициента при работах на гибких и жестких поперечинах следует использовать данные приложения 28.1 п. 1.1.

1.28.36. В ТЕР сборника 28 раздел 2 на работы, выполняемые в «окно», учтена продолжительность «окна», равная двум часам. При предоставлении «окон» другой продолжительности к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.7 приложения 28.1.

В случае предоставления в сутки двух и более «окон» разной продолжительности, в расчет должно приниматься одно «окно» наибольшей продолжительности.

В расценках на работы, выполняемые в «окно», предусмотрена средняя длина перегона до 10 км; при средней длине перегона более 10 км дополнительные затраты следует определять в соответствии с п. 1.8 приложения 28.1.

При выполнении работ по электрификации железных дорог одновременно со строительством новых линий, до сдачи их во временную эксплуатацию, а также при электрификации вновь строящихся вторых путей до сдачи их в постоянную эксплуатацию, при первом пути, электрифицированном на постоянном токе, к расценкам, учитывающим работы в «окно», следует применять коэффициент, приведенный в п. 1.9 приложения 28.1.

1.28.37. Расценками ТЕР сборника 28 раздела 2 на установку опор и анкеров учтена разработка котлованов механизированным способом. В случае разработки котлованов вручную или по индивидуальному проекту для исключения затрат на земляные работы к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.10 приложения 28.1, и дополнительно учитывать затраты ресурсов, предусмотренных в расценках табл. 28-02-031:

при разработке котлованов в нескальных и разборно-скальных грунтах - по расценкам 28-02-031-01 и 28-02-031-

02; при разработке котлованов в скальных грунтах - по расценкам 28-02-031-03 и 28-02-031-04 (дополнительно к

расценкам ТЕР сборника 3 «Буровзрывные работы»).

Расценками на разработку котлованов под опоры контактной сети вручную учтено производство работ в грунтах естественной влажности. При разработке котлованов в мокрых грунтах следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.11 приложения 28.1.

1.28.38. При установке на станциях сдвоенных железобетонных опор к затратам труда и оплате труда рабочих и стоимости эксплуатации машин (в том числе к оплате труда машинистов) следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.12 приложения 28.1. Стоимость материалов в этом случае принимается с К = 2.

1.28.39. Затраты по разборке строительных конструкций определяются по расценкам табл. с 28-02-051 по 28-02054, а затраты по разборке конструкций, которые не предусмотрены этими таблицами, следует определять по расценкам на сооружение этих конструкций с учетом коэффициентов, приведенных в п. 1.13 приложения 28.1.

1.28.40. Расценками ТЕР сборника 28 раздела 2 не учтены затраты на выполнение следующих работ: буровзрывные работы при разработке котлованов в скальных грунтах; устройство крепления котлованов (кроме расценок табл. 28-02-011), рельсовых пакетов и водоотлива; восстановление одерновки откосов земляного полотна после установки конструкций.

1.28.41. Затраты при работе в охранной зоне действующих устройств, находящихся под напряжением, в том числе контактной сети и ВЛ соседнего действующего пути без снятия на нем напряжения, и при снятом напряжении с контактной сети и ВЛ по тому пути, где производятся работы в «окно», следует определять с учетом коэффициентов, приведенных в п. 1.14 приложения 28.1.

1.28.42. При необходимости окраски металлоконструкций к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.15 приложения 28.1.

1.28.43. В ТЕР сборника 28 раздел 3 учтены транспортные расходы по перевозке материалов, деталей и конструкций в пределах перегона и раздельных пунктов до места производства строительных работ, включая погрузочные и разгрузочные работы, а также переходы рабочих и перемещение машин в процессе работ.

1.28.44. В расценках ТЕР сборника 28 раздела 3 не учтены затраты: на устройство колодцев под водоотделители при сооружении сетей воздухопроводов для автоматической очистки стрелок; на устройство сложных переходов линий электропередач (ЛЭП) 6-10 кВ; на земляные работы в грунтах V-XI групп; на водоотлив из котлованов;

на строительство высоковольтно-сигнальных линий (ВСЛ) в районах с активным загрязнением изоляторов,

вблизи морей и в местах с повышенной грозовой активностью.

1.28.45. Расценками на установку опор и подвеску проводов линий автоблокировки (табл. 28 -03-001, 28-03-003, с 28-03-011 по 28-03-013) учтено производство работ в обычных условиях. Увеличение затрат на установку опор и подвеску проводов в усложненных условиях следует учитывать дополнительно коэффициентами, приведенными в п.

1.16 приложения 28.1.

1.28.46. При поступлении неоснащенных траверс, оснастка их подкосами и штырями учитывается коэффициентами, приведенными в п. 1.17 приложения 28.1.

1.28.47. При строительстве участков ВСЛ, где наблюдается вибрация и требуется сплошное крепление проводов рессорной вязкой, к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.18 приложения 28.1.

1.28.48. ТЕР сборника 28 раздел 3 предусматривает работы на незакрытых для движения поездов перегонах и путях станций при ограждении места работ сигналами, и учитывают затраты, связанные с движением поездов. При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.19 приложения 28.1.

1.28.49. Затраты ресурсов по разборке устройств СЦБ следует определять по расценкам на сооружение этих устройств с учетом коэффициентов, приведенных в п. 1.20 приложения 28.1.

1.28.50. Окраска металлоконструкций учитывается коэффициентами, приведенными в п. 1.21 приложения 28.1.

# II. ИСЧИСЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ

2.28. Исчисление объемов работ при использовании ТЕР сборника 28 «Железные дороги».

2.28.1. Объем работ по укладке, разборке, передвижке и послеосадочному ремонту путей следует исчислять по их длине за вычетом длины:

* обыкновенных стрелочных переводов - между передним стыком рамного рельса и задним стыком закрестовинного блока;
* двойных перекрестных стрелочных переводов и глухих пересечений - между крайними стыками рубок, укладываемых за хвостом крестовины.

2.28.2. Объем работ по укладке пути на мостах исчисляется по длине безбалластной проезжей части моста под один путь (расценки табл. 28-01-011; 28-01-012), а количество уравнительных приборов (расценка табл. 28-01-013) - по числу комплектов. Объем работ по укладке элементов верхнего строения пути однопутной железнодорожной линии следует определять за вычетом общей протяженности безбалластных конструкций пути на мостах конкретной железнодорожной линии.

2.28.3. При определении объемов работ по расценкам с единицей измерения «км» и «м» нужно принимать длину

пути.

# III. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Сборник 28. Железные дороги** | | | | | | | |
| **Раздел 1. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ** | | | | | | | |
| **Подраздел 1.1. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ПУТИ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-001** **Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки длиной 25 м, шпалы железобетонные: | | | | | | | |
| 28-01-001-01 | без устройства разделительного слоя | 14 588,97 | 820,05 | 13 768,92 | 321,65 |  | 98,92 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-001-02 | с укладкой геотекстиля | 14 640,61 | 871,69 | 13 768,92 | 321,65 |  | 105,15 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-001-03 | с укладкой пенополистирола | 14 652,97 | 884,05 | 13 768,92 | 321,65 |  | 106,64 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки длиной 25 м, шпалы деревянные: | | | | | | | |
| 28-01-001-04 | без устройства разделительного слоя | 11 896,09 | 807,04 | 11 089,05 | 283,51 |  | 98,42 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-001-05 | с укладкой геотекстиля | 11 947,18 | 858,13 | 11 089,05 | 283,51 |  | 104,65 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-001-06 | с укладкой пенополистирола | 11 959,40 | 870,35 | 11 089,05 | 283,51 |  | 106,14 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки длиной 12,5 м, шпалы железобетонные: | | | | | | | |
| 28-01-001-07 | без устройства разделительного слоя | 22 066,15 | 1 120,14 | 20 946,01 | 489,94 |  | 135,12 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-001-08 | с укладкой геотекстиля | 22 117,80 | 1 171,79 | 20 946,01 | 489,94 |  | 141,35 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-001-09 | с укладкой пенополистирола | 22 130,07 | 1 184,06 | 20 946,01 | 489,94 |  | 142,83 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки длиной 12,5 м, шпалы деревянные: | | | | | | | |
| 28-01-001-10 | без устройства разделительного слоя | 17 972,99 | 1 072,72 | 16 900,27 | 432,90 |  | 130,82 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-001-11 | с укладкой геотекстиля | 18 024,08 | 1 123,81 | 16 900,27 | 432,90 |  | 137,05 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-001-12 | с укладкой пенополистирола | 18 036,30 | 1 136,03 | 16 900,27 | 432,90 |  | 138,54 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-002** **Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов: | | | | | | | |
| 28-01-002-01 | Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 279 161,43 | 6 963,15 | 19 050,52 | 864,14 | 1 253 147,76 | 915 |
| 28-01-002-02 | Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 226 313,37 | 6 544,60 | 18 845,21 | 846,56 | 1 200 923,56 | 860 |
| 28-01-002-03 | Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 147 278,12 | 6 027,12 | 18 620,41 | 831,18 | 1 122 630,59 | 792 |
| 28-01-002-04 | Р50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 344 787,19 | 6 788,12 | 18 993,77 | 857,54 | 1 319 005,30 | 892 |
| 28-01-002-05 | Р50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 278 085,88 | 6 384,79 | 18 844,45 | 846,56 | 1 252 856,64 | 839 |
| 28-01-002-06 | Р50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 178 278,28 | 5 981,46 | 18 619,84 | 831,18 | 1 153 676,98 | 786 |
| 28-01-002-07 | Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 309 586,01 | 7 316,12 | 23 888,14 | 1 140,36 | 1 278 381,75 | 986 |
| 28-01-002-08 | Р65, длина рельсов 12,5 м, на  1 км число шпал 1840 | 1 256 780,34 | 6 885,76 | 23 737,03 | 1 129,38 | 1 226 157,55 | 928 |
| 28-01-002-09 | Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 177 785,40 | 6 410,88 | 23 509,93 | 1 111,80 | 1 147 864,59 | 864 |
| 28-01-002-10 | Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 400 880,99 | 7 063,84 | 22 057,39 | 1 035,45 | 1 371 759,76 | 952 |
| 28-01-002-11 | Р50, длина рельсов 12,5 м, на  1 км число шпал 1840 | 1 334 158,04 | 6 640,90 | 21 906,04 | 1 024,47 | 1 305 611,10 | 895 |
| 28-01-002-12 | Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 234 271,95 | 6 173,44 | 21 667,06 | 1 006,89 | 1 206 431,45 | 832 |
| **Таблица ТЕР 28-01-003** **Укладка пути отдельными элементами на деревянные шпалы при раздельном шурупном скреплении** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении, тип рельсов: | | | | | | | |
| 28-01-003-01 | Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 544 701,68 | 8 294,90 | 19 212,70 | 857,54 | 1 517 194,08 | 1 090 |
| 28-01-003-02 | Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 470 737,86 | 7 762,20 | 19 056,16 | 846,56 | 1 443 919,50 | 1 020 |
| 28-01-003-03 | Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 359 677,59 | 7 100,13 | 18 784,10 | 828,98 | 1 333 793,36 | 933 |
| Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов: | | | | | | | |
| 28-01-003-04 | Р50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 573 250,73 | 8 142,70 | 19 212,17 | 857,54 | 1 545 895,86 | 1 070 |
| 28-01-003-05 | Р50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 488 310,84 | 7 610,00 | 19 055,63 | 846,56 | 1 461 645,21 | 1 000 |
| 28-01-003-06 | Р50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 360 375,40 | 6 993,59 | 18 783,57 | 828,98 | 1 334 598,24 | 919 |
| 28-01-003-07 | Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 575 443,83 | 9 423,40 | 24 077,92 | 1 138,17 | 1 541 942,51 | 1 270 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-003-08 | Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 501 436,76 | 8 829,80 | 23 939,03 | 1 129,38 | 1 468 667,93 | 1 190 |
| 28-01-003-09 | Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 390 303,56 | 8 087,80 | 23 673,97 | 1 111,80 | 1 358 541,79 | 1 090 |
| 28-01-003-10 | Р50, длина рельсов 12,5 м, на  1 км число шпал 2000 | 1 577 301,64 | 9 126,60 | 22 254,16 | 1 033,26 | 1 545 920,88 | 1 230 |
| 28-01-003-11 | Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 492 292,66 | 8 533,00 | 22 089,44 | 1 022,27 | 1 461 670,22 | 1 150 |
| 28-01-003-12 | Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 364 331,55 | 7 865,20 | 21 843,10 | 1 006,89 | 1 334 623,25 | 1 060 |
| **Таблица ТЕР 28-01-004** **Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов: | | | | | | | |
| 28-01-004-01 | Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 337 288,52 | 8 388,80 | 40 624,90 | 2 233,60 | 1 288 274,82 | 1 120 |
| 28-01-004-02 | Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 279 443,30 | 7 939,40 | 38 214,79 | 2 098,57 | 1 233 289,11 | 1 060 |
| 28-01-004-03 | Р65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 191 111,33 | 7 137,97 | 33 094,67 | 1 808,45 | 1 150 878,69 | 953 |
| 28-01-004-04 | Р50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 405 022,04 | 8 463,70 | 40 706,10 | 2 236,82 | 1 355 852,24 | 1 130 |
| 28-01-004-05 | Р50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 332 412,37 | 7 939,40 | 38 289,85 | 2 101,58 | 1 286 183,12 | 1 060 |
| 28-01-004-06 | Р50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 222 605,92 | 7 197,89 | 33 189,31 | 1 814,78 | 1 182 218,72 | 961 |
| 28-01-004-07 | Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000 | 1 364 559,67 | 8 763,30 | 42 998,10 | 2 437,93 | 1 312 798,27 | 1 170 |
| 28-01-004-08 | Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 306 695,71 | 8 313,90 | 40 569,25 | 2 300,69 | 1 257 812,56 | 1 110 |
| 28-01-004-09 | Р65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 218 022,89 | 7 490,00 | 35 130,75 | 1 973,22 | 1 175 402,14 | 1 000 |
| 28-01-004-10 | Р50, длина рельсов 12,5 м, на  1 км число шпал 2000 | 1 459 247,20 | 8 838,20 | 42 187,88 | 2 364,25 | 1 408 221,12 | 1 180 |
| 28-01-004-11 | Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840 | 1 386 637,53 | 8 313,90 | 39 771,63 | 2 229,00 | 1 338 552,00 | 1 110 |
| 28-01-004-12 | Р50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600 | 1 276 567,01 | 7 564,90 | 34 414,51 | 1 912,11 | 1 234 587,60 | 1 010 |
| **Таблица ТЕР 28-01-005** **Укладка верхнего строения пути пониженной вибрации (LVT-Путь)**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| 28-01-005-01 | Укладка верхнего строения пути пониженной вибрации (LVT-Путь) со скреплением  W-30 (Фоссло) | 5 290 477,32 | 20 375,09 | 577 879,30 | 21 890,14 | 4 692 222,93 | 2 302,27 |
| **Таблица ТЕР 28-01-006** **Разборка пути звеньями рельсошпальной решетки**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Разборка пути звеньями рельсошпальной решетки, шпалы: | | | | | | | |
| 28-01-006-01 | деревянные | 11 698,91 | 680,95 | 11 017,96 | 343,96 |  | 87,19 |
| 28-01-006-02 | железобетонные | 16 658,96 | 587,41 | 16 071,55 | 439,96 |  | 72,52 |
| **Таблица ТЕР 28-01-007** **Разборка пути поэлементно**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов: | | | | | | | |
| 28-01-007-01 | Р65, на 1 км число шпал 2000 и 1840 | 15 874,42 | 11 107,40 | 4 767,02 | 498,72 |  | 1 580 |
| 28-01-007-02 | Р50, на 1 км число шпал 2000 и 1840 | 14 773,41 | 10 404,40 | 4 369,01 | 459,17 |  | 1 480 |
| 28-01-007-03 | Р50, на 1 км число шпал 1600 и 1440 | 13 044,09 | 9 139,00 | 3 905,09 | 410,84 |  | 1 300 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-007-04 | Разборка пути поэлементно на мостах с безбалластной проезжей частью, включая охранные приспособления, уравнительные приборы | 27 510,26 | 9 349,90 | 18 160,36 | 1 076,87 |  | 1 330 |
| **Подраздел 1.2. УКЛАДКА ПУТИ НА МОСТАХ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-011** **Установка на металлических пролетных строениях плит железобетонных сборных безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути** Измеритель: м | | | | | | | |
| Установка на металлических пролетных строениях плит железобетонных сборных безбалластного мостового полотна (БМП) поэлементно с элементами верхнего строения пути, прокладной слой: | | | | | | | |
| 28-01-011-01 | из высокопрочного раствора | 3 750,20 | 201,61 | 776,33 | 40,44 | 2 772,26 | 23,47 |
| *05.1.08.06* | *Плиты железобетонные сборные безбалластного мостового полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-011-02 | из антисептированной древесины и армированной резины | 3 958,19 | 177,13 | 776,33 | 40,44 | 3 004,73 | 20,62 |
| *05.1.08.06* | *Плиты железобетонные сборные безбалластного мостового полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Сборка на стенде блоков из плит железобетонных сборных безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути и установка блоков на металлическом пролетном строении, прокладной слой: | | | | | | | |
| 28-01-011-03 | из высокопрочного раствора | 3 489,36 | 223,34 | 449,06 | 26,16 | 2 816,96 | 26,00 |
| *05.1.08.06* | *Плиты железобетонные сборные безбалластного мостового полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-011-04 | из антисептированной древесины и армированной резины | 3 680,80 | 198,86 | 449,06 | 26,16 | 3 032,88 | 23,15 |
| *05.1.08.06* | *Плиты железобетонные сборные безбалластного мостового полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-012** **Укладка пути на мостах с безбалластной проезжей частью на деревянных брусьях** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Укладка пути на мостах с безбалластной проезжей частью, тип рельсов: | | | | | | | |
| 28-01-012-01 | Р65 | 887 987,16 | 11 333,70 | 2 541,00 | 162,80 | 874 112,46 | 1 470 |
| 28-01-012-02 | Р50 | 1 030 606,61 | 10 331,40 | 2 533,24 | 162,14 | 1 017 741,97 | 1 340 |
| 28-01-012-03 | Укладка охранных приспособлений | 622 784,48 | 2 885,12 | 1 142,44 | 88,98 | 618 756,92 | 392 |
| **Таблица ТЕР 28-01-013** **Укладка уравнительных приборов на мостах**  Измеритель: компл. | | | | | | | |
| 28-01-013-01 | Укладка уравнительных приборов на мостах | 3 859,96 | 528,14 | 305,99 | 24,61 | 3 025,83 | 68,50 |
| *25.1.06.17* | *Приборы уравнительные, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Подраздел 1.3. СБОРКА, РАЗБОРКА И УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПЕРЕКРЕСТНЫХ СЪЕЗДОВ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-017** **Сборка стрелочных переводов блоками**  Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Сборка стрелочного перевода блоками при типе рельсов Р65 на железобетонных брусьях, марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-017-01 | 1/18 | 30 020,81 | 963,05 | 4 285,01 | 243,26 | 24 772,75 | 116,17 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.02.01-0035* | *Шпалы железобетонные : Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.03-0012* | *Брусья железобетонные для*  *стрелочных переводов (ОСТ 32.134 – 99), м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-017-02 | 1/11 | 28 631,42 | 844,09 | 3 879,88 | 221,99 | 23 907,45 | 101,82 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.02.01-0035* | *Шпалы железобетонные : Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.03-0012* | *Брусья железобетонные для*  *стрелочных переводов (ОСТ 32.134 – 99), м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-017-03 | 1/9 | 28 167,30 | 776,03 | 3 866,11 | 220,07 | 23 525,16 | 93,61 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.02.01-0035* | *Шпалы железобетонные : Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.03-0012* | *Брусья железобетонные для*  *стрелочных переводов (ОСТ 32.134 – 99), м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-017-04 | Сборка стрелочного перевода блоками при типе Р65 на железобетонных брусьях, со сварной крестовиной, марка  перевода: 1/11 | 28 571,39 | 789,25 | 3 874,69 | 221,49 | 23 907,45 | 91,88 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.02.01-0035* | *Шпалы железобетонные : Ш1, объем бетона 0,106 м3, расход стали 7,25 кг, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.03-0012* | *Брусья железобетонные для*  *стрелочных переводов (ОСТ 32.134 – 99), м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Сборка стрелочного перевода блоками при типе рельсов Р65 на деревянных брусьях, марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-017-05 | 1/11 | 28 413,49 | 507,15 | 3 818,23 | 212,98 | 24 088,11 | 59,04 |
| *25.1.01.05-0011* | *Шпалы деревянные пропитанные, тип I, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-017-06 | 1/9 | 27 875,27 | 477,09 | 3 785,49 | 208,42 | 23 612,69 | 55,54 |
| *25.1.01.05-0011* | *Шпалы деревянные пропитанные, тип I, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-017-07 | 1/6 | 25 741,39 | 328,31 | 2 987,34 | 164,52 | 22 425,74 | 38,22 |
| *25.1.01.05-0011* | *Шпалы деревянные пропитанные, тип I, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-018** **Укладка стрелочных переводов блоками кранами на железнодорожном ходу** Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья железобетонные, марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-018-01 | 1/18 без укладки разделительного слоя | 10 076,39 | 377,86 | 9 698,53 | 323,20 |  | 45,58 |
| 28-01-018-02 | 1/18 с укладкой геотекстиля | 10 085,42 | 386,89 | 9 698,53 | 323,20 |  | 46,67 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-018-03 | 1/18 с укладкой пенополистирола | 10 081,11 | 382,58 | 9 698,53 | 323,20 |  | 46,15 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-018-04 | 1/11 без укладки разделительного слоя | 9 632,95 | 372,14 | 9 260,81 | 312,51 |  | 44,89 |
| 28-01-018-05 | 1/11 с укладкой геотекстиля | 9 641,98 | 381,17 | 9 260,81 | 312,51 |  | 45,98 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-018-06 | 1/11 с укладкой пенополистирола | 9 637,67 | 376,86 | 9 260,81 | 312,51 |  | 45,46 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-018-07 | 1/9 без укладки разделительного слоя | 9 229,29 | 366,50 | 8 862,79 | 302,87 |  | 44,21 |
| 28-01-018-08 | 1/9 с укладкой геотекстиля | 9 238,33 | 375,54 | 8 862,79 | 302,87 |  | 45,30 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-018-09 | 1/9 с укладкой пенополистирола | 9 234,02 | 371,23 | 8 862,79 | 302,87 |  | 44,78 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-018-10 | 1/11 без укладки разделительного слоя | 9 295,34 | 285,28 | 9 010,06 | 296,91 |  | 34,79 |
| 28-01-018-11 | 1/11 с укладкой геотекстиля | 9 304,28 | 294,22 | 9 010,06 | 296,91 |  | 35,88 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-018-12 | 1/11 с укладкой пенополистирола | 9 300,01 | 289,95 | 9 010,06 | 296,91 |  | 35,36 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-018-13 | 1/9 без укладки разделительного слоя | 8 895,02 | 282,98 | 8 612,04 | 287,27 |  | 34,51 |
| 28-01-018-14 | 1/9 с укладкой геотекстиля | 8 903,96 | 291,92 | 8 612,04 | 287,27 |  | 35,60 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-018-15 | 1/9 с укладкой пенополистирола | 8 899,70 | 287,66 | 8 612,04 | 287,27 |  | 35,08 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-019** **Укладка стрелочных переводов блоками кранами укаладочными**  Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Укладка стрелочного перевода типа Р65, блоками кранами укладочными, брусья железобетонные марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-019-01 | 1/11 без укладки разделительного слоя | 10 551,55 | 442,23 | 10 109,32 | 323,80 |  | 53,93 |
| 28-01-019-02 | 1/11 с укладкой геотекстиля | 10 560,48 | 451,16 | 10 109,32 | 323,80 |  | 55,02 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-019-03 | 1/11 с укладкой пенополистирола | 10 556,22 | 446,90 | 10 109,32 | 323,80 |  | 54,50 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Укладка стрелочного перевода со сварной крестовиной типа Р65 блоками кранами укладочными, брусья железобетонные марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-019-04 | 1/11 без укладки разделительного слоя | 10 573,55 | 466,42 | 10 107,13 | 323,80 |  | 56,88 |
| 28-01-019-05 | 1/11 с укладкой геотекстиля | 10 582,32 | 475,19 | 10 107,13 | 323,80 |  | 57,95 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-019-06 | 1/11 с укладкой пенополистирола | 10 578,14 | 471,01 | 10 107,13 | 323,80 |  | 57,44 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Укладка стрелочного перевода типа Р65, блоками кранами укладочными, брусья деревянные марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-019-07 | 1/11 без укладки разделительного слоя | 9 970,43 | 365,15 | 9 605,28 | 314,57 |  | 44,53 |
| 28-01-019-08 | 1/11 с укладкой геотекстиля | 9 979,77 | 374,49 | 9 605,28 | 314,57 |  | 45,67 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-019-09 | 1/11 с укладкой пенополистирола | 9 975,35 | 370,07 | 9 605,28 | 314,57 |  | 45,13 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-020** **Укладка поэлементно стрелочных переводов при типе рельсов Р65**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных на деревянных брусьях при типе рельсов Р65, марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-020-01 | 1/11 | 11 496,23 | 1 361,70 | 2 606,66 | 206,05 | 7 527,87 | 170 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-020-02 | 1/9 | 9 179,76 | 1 241,55 | 2 427,11 | 185,40 | 5 511,10 | 155 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-020-03 | 1/6 | 7 549,72 | 1 001,25 | 2 212,36 | 166,29 | 4 336,11 | 125 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,01* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-020-04 | Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов двойных перекрестных на деревянных брусьях при типе рельсов Р65, марка перевода 1/9 | 12 698,42 | 1 579,50 | 3 590,07 | 311,73 | 7 528,85 | 195 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *25.1.06.15* | *Перевод стрелочный, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-021** **Укладка поэлементно глухих пересечений и перекрестных съездов** Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Укладка глухого пересечения на деревянных брусьях поэлементно при типе рельсов Р65, марка пересечений: | | | | | | | |
| 28-01-021-01 | 2/11 | 10 901,75 | 928,42 | 2 616,99 | 207,37 | 7 356,34 | 122 |
| *25.1.01.05-0012* | *Шпалы деревянные пропитанные, тип II, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *25.1.06.16* | *Пересечение глухое, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-021-02 | 2/9 | 10 552,26 | 905,59 | 2 565,97 | 201,88 | 7 080,70 | 119 |
| *25.1.01.05-0012* | *Шпалы деревянные пропитанные, тип II, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *25.1.06.16* | *Пересечение глухое, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Укладка перекрестного съезда на деревянных брусьях поэлементно при типе рельсов Р65, марка съезда: | | | | | | | |
| 28-01-021-03 | 2/11 | 44 706,50 | 4 801,91 | 11 275,52 | 812,86 | 28 629,07 | 631 |
| *25.1.01.05-0012* | *Шпалы деревянные пропитанные, тип II, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *25.1.06.22* | *Съезды перекрестные, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-021-04 | 2/9 | 36 400,45 | 4 246,38 | 10 819,11 | 778,21 | 21 334,96 | 558 |
| *25.1.01.05-0012* | *Шпалы деревянные пропитанные, тип II, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *25.1.06.22* | *Съезды перекрестные, компл.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *25.1.01.02-0002* | *Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов: пропитанные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-022** **Разборка стрелочных переводов, глухих пересечений и перекрестных съездов в пути** Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Разборка: | | | | | | | |
| 28-01-022-01 | стрелочных переводов обыкновенных | 2 072,34 | 335,34 | 1 737,00 | 140,14 |  | 46 |
| 28-01-022-02 | перекрестных съездов | 2 723,63 | 517,59 | 2 206,04 | 190,68 |  | 71 |
| 28-01-022-03 | глухих пересечений | 2 155,87 | 296,80 | 1 859,07 | 152,67 |  | 40 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-01-023** **Разборка стрелочных переводов на базе** Измеритель: компл. | | | | | | | |
| Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-023-01 | 1/11 | 408,89 | 281,57 | 127,32 | 17,32 |  | 37,00 |
| 28-01-023-02 | 1/9 | 393,51 | 266,43 | 127,08 | 17,32 |  | 35,01 |
| **Подраздел 1.4. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-027** **Балластировка пути и стрелочных переводов**  Измеритель: 1000 м3 | | | | | | | |
| Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт: | | | | | | | |
| 28-01-027-01 | щебеночный | 244 937,08 | 989,63 | 13 679,75 | 735,53 | 230 267,70 | 134,46 |
| 28-01-027-02 | гравийно-песчаный | 13 234,57 | 762,86 | 12 471,71 | 661,73 |  | 103,65 |
| *02.2.04.01* | *Балласт гравийно-песчаный, м3* |  |  |  |  | *1 190* |  |
| 28-01-027-03 | гравийный | 13 683,39 | 856,04 | 12 827,35 | 679,64 |  | 116,31 |
| *02.2.04.01* | *Балласт гравийный для железнодорожного пути, м3* |  |  |  |  | *1 220* |  |
| Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт: | | | | | | | |
| 28-01-027-04 | щебеночный | 244 966,84 | 1 017,73 | 13 681,41 | 735,53 | 230 267,70 | 137,16 |
| 28-01-027-05 | гравийно-песчаный | 13 392,56 | 918,08 | 12 474,48 | 661,73 |  | 123,73 |
| *02.2.04.01* | *Балласт гравийно-песчаный, м3* |  |  |  |  | *1 190* |  |
| **Подраздел 1.5. ВЫПРАВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-031** **Выправка пути**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| 28-01-031-01 | Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный | 11 147,96 | 1 406,46 | 9 741,50 | 477,61 |  | 189,55 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-031-02 | Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на железобетонных шпалах, балласт щебеночный | 10 755,51 | 884,45 | 9 871,06 | 485,53 |  | 122,5 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-032** **Выправка стрелочных переводов и глухих пересечений на железобетонных брусьях**  Измеритель: стрелочный перевод (расценки с 28-01-032-01 по 28-01-032-06); пересечение  (расценка 28-01-032-07) | | | | | | | |
| Выправка стрелочного перевода обыкновенного на железобетонных брусьях, балласт щебеночный, марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-032-01 | 1/18 | 14 289,15 | 692,24 | 13 596,91 | 316,18 |  | 82,41 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-032-02 | 1/11 | 8 506,54 | 409,84 | 8 096,70 | 190,36 |  | 48,79 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-032-03 | 1/9 | 7 423,57 | 388,67 | 7 034,90 | 166,22 |  | 46,27 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-032-04 | 1/6 | 6 031,25 | 298,96 | 5 732,29 | 136,34 |  | 35,59 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-032-05 | Выправка стрелочного перевода одиночного симметричного на железобетонных брусьях, балласт щебеночный | 7 068,81 | 388,67 | 6 680,14 | 160,19 |  | 46,27 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-032-06 | Выправка стрелочного перевода двойного перекрестного на железобетонных брусьях, балласт щебеночный | 10 658,26 | 387,66 | 10 270,60 | 241,02 |  | 46,15 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-032-07 | Выправка глухого пересечения на железобетонных брусьях, балласт щебеночный | 7 068,81 | 388,67 | 6 680,14 | 160,19 |  | 46,27 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-033** **Выправка стрелочных переводов и глухих пересечений на деревянных брусьях**  Измеритель: стрелочный перевод (расценки с 28-01-033-01 по 28-01-033-05); пересечение  (расценка 28-01-033-06) | | | | | | | |
| Выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусьях, балласт щебеночный, марка перевода: | | | | | | | |
| 28-01-033-01 | 1/11 | 8 473,02 | 376,32 | 8 096,70 | 190,36 |  | 44,80 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-033-02 | 1/9 | 7 391,82 | 356,92 | 7 034,90 | 166,22 |  | 42,49 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-033-03 | 1/6 | 5 946,54 | 274,51 | 5 672,03 | 135,06 |  | 32,68 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-033-04 | Выправка стрелочного перевода одиночного симметричного на деревянных брусьях, балласт щебеночный | 8 453,27 | 356,92 | 8 096,35 | 190,36 |  | 42,49 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-033-05 | Выправка стрелочного перевода двойного перекрестного на деревянных брусьях, балласт щебеночный | 11 219,52 | 587,33 | 10 632,19 | 248,72 |  | 69,92 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-033-06 | Выправка стрелочного перевода двойного перекрестного на деревянных брусьях, балласт щебеночный | 8 453,27 | 356,92 | 8 096,35 | 190,36 |  | 42,49 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 1.6. УСТРОЙСТВО БЕССТЫКОВОГО ПУТИ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-037** **Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением КБ** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением КБ, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-037-01 | 2000 | 736 507,40 | 2 761,64 | 7 877,87 | 285,23 | 725 867,89 | 358,19 |
| 28-01-037-02 | 1840 | 736 177,00 | 2 600,43 | 7 708,68 | 276,42 | 725 867,89 | 337,28 |
| 28-01-037-03 | 1600 | 735 769,80 | 2 447,00 | 7 454,91 | 263,21 | 725 867,89 | 317,38 |
| **Таблица ТЕР 28-01-038** **Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением ЖБР** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением ЖБР, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-038-01 | 2000 | 735 163,65 | 1 472,56 | 7 823,20 | 282,62 | 725 867,89 | 183,84 |
| 28-01-038-02 | 1840 | 734 988,52 | 1 461,91 | 7 658,72 | 274,06 | 725 867,89 | 182,51 |
| 28-01-038-03 | 1600 | 734 572,27 | 1 294,74 | 7 409,64 | 261,09 | 725 867,89 | 161,64 |
| **Таблица ТЕР 28-01-039** **Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением АРС** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением АРС, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-039-01 | 2000 | 736 296,33 | 2 854,91 | 7 573,53 | 229,47 | 725 867,89 | 339,87 |
| 28-01-039-02 | 1840 | 736 097,25 | 2 655,83 | 7 573,53 | 229,47 | 725 867,89 | 316,17 |
| 28-01-039-03 | 1600 | 735 830,72 | 2 389,30 | 7 573,53 | 229,47 | 725 867,89 | 284,44 |
| **Таблица ТЕР 28-01-040** **Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением W-30 (Фоссло)** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением W-30 (Фоссло),число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-040-01 | 2000 | 735 371,89 | 1 958,81 | 7 545,19 | 231,13 | 725 867,89 | 257,40 |
| 28-01-040-02 | 1840 | 735 289,40 | 1 876,32 | 7 545,19 | 231,13 | 725 867,89 | 246,56 |
| **Таблица ТЕР 28-01-041** **Сварка рельсовых стыков в пути машинами путевыми рельсосварочными**  Измеритель: 2 стыка | | | | | | | |
| 28-01-041-01 | Сварка стыков рельсовых плетей длиной до 800 м в рельсовые плети длиной до 1600 м машинами путевыми рельсосварочными | 2 489,45 | 29,04 | 2 460,41 | 140,01 |  | 3,42 |
| 28-01-041-02 | Сварка стыков рельсовых плетей на длину блок-участка, перегона с ввариванием рельсовой вставки машинами путевыми рельсосварочными | 6 223,13 | 105,38 | 2 520,50 | 144,75 | 3 597,25 | 13,01 |
| **Таблица ТЕР 28-01-042** **Сварка рельсовых стыков в пути алюминотермитным способом**  Измеритель: 2 стыка | | | | | | | |
| 28-01-042-01 | Сварка рельсовых стыков в пути алюминотермитным способом | 2 116,25 | 168,92 | 114,41 | 9,72 | 1 832,92 | 20,60 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Подраздел 1.7. ЗАМЕНА ЗВЕНЬЕВ РЕЛЬСОШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-046** **Замена звеньев рельсошпальной решетки, шпалы железобетонные**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах с формированием валов из срезанного балласта по торцам шпал землеройной техникой, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-046-01 | 2000 | 36 475,74 | 1 779,17 | 34 696,57 | 969,85 |  | 219,65 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-046-02 | 1840 | 36 446,58 | 1 765,80 | 34 680,78 | 969,06 |  | 218,00 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-046-03 | 1600 | 36 332,21 | 1 745,79 | 34 586,42 | 964,31 |  | 215,53 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| Замена звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах с нарезкой траншей за торцами шпал роторными машинами для последующей вырезки балласта баровыми машинами, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-046-04 | 2000 | 42 451,33 | 1 779,17 | 40 672,16 | 1 245,91 |  | 219,65 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-046-05 | 1840 | 42 422,17 | 1 765,80 | 40 656,37 | 1 245,12 |  | 218,00 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-046-06 | 1600 | 42 307,80 | 1 745,79 | 40 562,01 | 1 240,37 |  | 215,53 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-047** **Замена звеньев рельсошпальной решетки, шпалы деревянные**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с формированием валов из срезанного балласта поторцам шпал землеройной техникой, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-047-01 | 2000 | 28 123,99 | 1 859,76 | 26 264,23 | 813,44 |  | 232,18 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-047-02 | 1840 | 28 065,84 | 1 817,47 | 26 248,37 | 812,65 |  | 226,9 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-047-03 | 1600 | 27 881,51 | 1 727,60 | 26 153,91 | 807,90 |  | 215,68 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| Замена звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах назвенья рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с нарезкой траншей за торцами шпал роторными машинами для последующей вырезки балласта щебнеочистительными машинами, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-047-04 | 2000 | 33 750,00 | 1 859,76 | 31 890,24 | 1 077,96 |  | 232,18 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-047-05 | 1840 | 33 691,85 | 1 817,47 | 31 874,38 | 1 077,17 |  | 226,90 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-047-06 | 1600 | 33 507,52 | 1 727,60 | 31 779,92 | 1 072,42 |  | 215,68 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-048** **Замена звеньев рельсошпальной решетки с заменой балласта, шпалы железобетонные**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах с заменой балласта, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-048-01 | 2000, без укладки разделительного слоя | 50 586,83 | 1 773,97 | 48 812,86 | 1 710,64 |  | 221,47 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-048-02 | 1840, без укладки разделительного слоя | 50 259,40 | 1 760,76 | 48 498,64 | 1 694,80 |  | 219,82 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-048-03 | 1600, без укладки разделительного слоя | 49 705,36 | 1 740,89 | 47 964,47 | 1 667,86 |  | 217,34 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-048-04 | 2000, с укладкой геотекстиля | 50 751,41 | 1 825,16 | 48 926,25 | 1 721,29 |  | 227,86 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-048-05 | 1840, с укладкой геотекстиля | 50 423,97 | 1 811,94 | 48 612,03 | 1 705,45 |  | 226,21 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-048-06 | 2000, с укладкой пенополистирола | 50 922,26 | 1 837,25 | 49 085,01 | 1 736,21 |  | 229,37 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-048-07 | 1840, с укладкой пенополистирола | 50 594,83 | 1 824,04 | 48 770,79 | 1 720,37 |  | 227,72 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-049** **Замена звеньев рельсошпальной решетки с заменой балласта, шпалы деревянные** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с заменой балласта, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-049-01 | 2000, без укладки разделительного слоя | 43 086,72 | 1 939,53 | 41 147,19 | 1 579,36 |  | 245,20 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-049-02 | 1840, без укладки разделительного слоя | 42 730,75 | 1 897,85 | 40 832,90 | 1 563,52 |  | 239,93 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-049-03 | 1600, без укладки разделительного слоя | 42 107,73 | 1 809,10 | 40 298,63 | 1 536,58 |  | 228,71 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-049-04 | 2000, с укладкой геотекстиля | 43 251,45 | 1 990,87 | 41 260,58 | 1 590,01 |  | 251,69 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-049-05 | 1840, с укладкой геотекстиля | 42 895,47 | 1 949,18 | 40 946,29 | 1 574,17 |  | 246,42 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-049-06 | 2000, с укладкой пенополистирола | 43 422,31 | 2 002,97 | 41 419,34 | 1 604,93 |  | 253,22 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-049-07 | 1840, с укладкой пенополистирола | 43 066,26 | 1 961,21 | 41 105,05 | 1 589,09 |  | 247,94 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 1.8. ЗАМЕНА БЕССТЫКОВОГО ПУТИ НА ПУТЬ С РЕЛЬСАМИ**  **НОРМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-053** **Замена сварных рельсовых плетей бесстыкового пути на рельсы нормальной длины с сохранением плетей** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена сварных рельсовых плетей бесстыкового пути на рельсы нормальной длины со скреплением КБ, ЖБР, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-053-01 | 2000 | 52 743,07 | 2 912,94 | 13 462,25 | 432,10 | 36 367,88 | 385,82 |
| 28-01-053-02 | 1840 | 52 674,59 | 2 844,92 | 13 461,79 | 432,10 | 36 367,88 | 376,81 |
| 28-01-053-03 | 1600 | 52 503,49 | 2 674,51 | 13 461,10 | 432,10 | 36 367,88 | 354,24 |
| Замена сварных рельсовых плетей бесстыкового пути на рельсы нормальной длины со скреплением АРС, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-053-04 | 2000 | 51 141,09 | 3 380,13 | 11 393,08 | 324,92 | 36 367,88 | 444,17 |
| 28-01-053-05 | 1840 | 51 015,99 | 3 255,03 | 11 393,08 | 324,92 | 36 367,88 | 427,73 |
| 28-01-053-06 | 1600 | 50 834,79 | 3 073,83 | 11 393,08 | 324,92 | 36 367,88 | 403,92 |
| **Таблица ТЕР 28-01-054** **Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки с рельсами нормальной длины** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки нормальной длины с формированием валов из срезанного балласта по торцам шпал землеройной техникой, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-054-01 | 2000 | 38 506,15 | 2 064,20 | 36 441,95 | 1 006,89 |  | 254,84 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-054-02 | 1840 | 38 474,49 | 2 048,33 | 36 426,16 | 1 006,10 |  | 252,88 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-01-054-03 | 1600 | 38 356,31 | 2 024,51 | 36 331,80 | 1 001,35 |  | 249,94 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки нормальной длины с нарезкой траншей за торцами шпал роторными машинами для последующей вырезки балласта баровыми машинами, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-054-04 | 2000 | 44 512,41 | 2 064,20 | 42 448,21 | 1 283,96 |  | 254,84 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-054-05 | 1840 | 44 480,75 | 2 048,33 | 42 432,42 | 1 283,17 |  | 252,88 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-054-06 | 1600 | 44 362,57 | 2 024,51 | 42 338,06 | 1 278,42 |  | 249,94 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки нормальной длины с заменой балласта, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-054-07 | 2000, без укладки разделительного слоя | 53 015,55 | 2 058,65 | 50 956,90 | 1 760,85 |  | 257,01 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-054-08 | 1840, без укладки разделительного слоя | 52 685,63 | 2 042,95 | 50 642,68 | 1 745,01 |  | 255,05 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-054-09 | 1600, без укладки разделительного слоя | 52 127,83 | 2 019,32 | 50 108,51 | 1 718,07 |  | 252,10 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-054-10 | 2000, с укладкой геотекстиля | 53 189,74 | 2 119,45 | 51 070,29 | 1 771,50 |  | 264,60 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-054-11 | 1840, с укладкой геотекстиля | 53 174,04 | 2 103,83 | 51 070,21 | 1 771,50 |  | 262,65 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-054-12 | 2000, с укладкой пенополистирола | 53 363,07 | 2 134,02 | 51 229,05 | 1 786,42 |  | 266,42 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-054-13 | 1840, с укладкой пенополистирола | 53 347,21 | 2 118,24 | 51 228,97 | 1 786,42 |  | 264,45 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 1.9. ЗАМЕНА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-058** **Замена стрелочных переводов на железобетонных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с заменой балласта**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Замена кранами укладочными стрелочного перевода типа Р65 на железобетонных брусьях на стрелочный перевод на железобетонных брусьях с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-058-01 | марка 1/11, без укладки разделительного слоя | 24 315,61 | 968,02 | 23 347,59 | 1 014,26 |  | 115,24 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-058-02 | марка 1/11, с укладкой геотекстиля | 24 325,35 | 977,76 | 23 347,59 | 1 014,26 |  | 116,40 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-058-03 | марка 1/11, с укладкой пенополистирола | 24 320,56 | 972,97 | 23 347,59 | 1 014,26 |  | 115,83 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Замена кранами укладочными звеньев примыкания на железобетонных шпалах на звенья примыкания на железобетонных шпалах с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-058-04 | без укладки разделительного слоя | 4 738,01 | 122,34 | 4 615,67 | 207,77 |  | 14,41 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-058-05 | с укладкой геотекстиля | 4 742,43 | 126,76 | 4 615,67 | 207,77 |  | 14,93 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-058-06 | с укладкой пенополистирола | 4 740,90 | 125,23 | 4 615,67 | 207,77 |  | 14,75 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-059** **Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с заменой балласта**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Замена кранами укладочными стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на железобетонных брусьях с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-059-01 | марка 1/11 без укладки разделительного слоя | 16 267,93 | 982,12 | 15 285,81 | 595,12 |  | 118,47 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-02 | марка 1/11с укладкой геотекстиля | 16 277,21 | 991,40 | 15 285,81 | 595,12 |  | 119,59 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-03 | марка 1/11с укладкой пенополистирола | 16 272,73 | 986,92 | 15 285,81 | 595,12 |  | 119,05 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-04 | марка 1/9 без укладки разделительного слоя | 15 335,51 | 966,78 | 14 368,73 | 574,83 |  | 116,62 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-05 | марка 1/9 с укладкой геотекстиля | 15 343,14 | 974,41 | 14 368,73 | 574,83 |  | 117,54 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-059-06 | марка 1/9 с укладкой пенополистирола | 15 339,90 | 971,17 | 14 368,73 | 574,83 |  | 117,15 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Замена кранами укладочными звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на железобетонных шпалах с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-059-07 | без укладки разделительного слоя | 2 533,57 | 120,54 | 2 413,03 | 90,59 |  | 14,35 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-08 | с укладкой геотекстиля | 2 538,02 | 124,99 | 2 413,03 | 90,59 |  | 14,88 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-09 | с укладкой пенополистирола | 2 536,51 | 123,48 | 2 413,03 | 90,59 |  | 14,70 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Замена кранами на железнодорожном ходу стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на железобетонных брусьях с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-059-10 | марка 1/11, без укладки разделительного слоя | 13 411,35 | 955,51 | 12 455,84 | 443,93 |  | 115,26 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-11 | марка 1/11, с укладкой геотекстиля | 13 420,63 | 964,79 | 12 455,84 | 443,93 |  | 116,38 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-12 | марка 1/11, с укладкой пенополистирола | 13 416,24 | 960,40 | 12 455,84 | 443,93 |  | 115,85 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-059-13 | марка 1/9, без укладки разделительного слоя | 12 322,86 | 959,82 | 11 363,04 | 423,64 |  | 115,78 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-14 | марка 1/9, с укладкой геотекстиля | 12 330,57 | 967,53 | 11 363,04 | 423,64 |  | 116,71 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-15 | марка 1/9, с укладкой пенополистирола | 12 327,25 | 964,21 | 11 363,04 | 423,64 |  | 116,31 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Замена кранами на железнодорожном ходу звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на железобетонных шпалах с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-059-16 | без укладки разделительного слоя | 2 018,57 | 120,54 | 1 898,03 | 83,30 |  | 14,35 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-17 | с укладкой геотекстиля | 2 023,02 | 124,99 | 1 898,03 | 83,30 |  | 14,88 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-059-18 | с укладкой пенополистирола | 2 022,10 | 124,07 | 1 898,03 | 83,30 |  | 14,77 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-060** **Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на деревянных брусьях с заменой балласта**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Замена кранами укладочными стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на деревянных брусьях с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-060-01 | марка 1/11, без укладки разделительного слоя | 16 151,94 | 866,20 | 15 285,74 | 595,12 |  | 108,14 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-060-02 | марка 1/11, с укладкой геотекстиля | 16 160,83 | 875,09 | 15 285,74 | 595,12 |  | 109,25 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-03 | марка 1/11, с укладкой пенополистирола | 16 156,59 | 870,85 | 15 285,74 | 595,12 |  | 108,72 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-04 | марка 1/9, без укладки разделительного слоя | 15 215,96 | 847,30 | 14 368,66 | 574,83 |  | 105,78 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-05 | марка 1/9, с укладкой геотекстиля | 15 223,25 | 854,59 | 14 368,66 | 574,83 |  | 106,69 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-06 | марка 1/9, с укладкой пенополистирола | 15 220,12 | 851,46 | 14 368,66 | 574,83 |  | 106,30 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Замена кранами укладочными звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на деревянных шпалах с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-060-07 | без укладки разделительного слоя | 4 326,01 | 108,86 | 4 217,15 | 229,58 |  | 12,96 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-08 | с укладкой геотекстиля | 4 330,47 | 113,32 | 4 217,15 | 229,58 |  | 13,49 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-060-09 | с укладкой пенополистирола | 4 328,87 | 111,72 | 4 217,15 | 229,58 |  | 13,30 |
| *12.2.05.05-0013* | *Плиты из минеральной ваты: повышенной жесткости гофрированной структуры на синтетическом связующем*  *ППЖ-ГС-200 толщиной 60 мм*  *(ГОСТ 22950-95), м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Замена кранами на железнодорожном ходу стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на деревянных брусьях с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-060-10 | марка 1/11, без укладки разделительного слоя | 14 581,52 | 900,24 | 13 681,28 | 512,34 |  | 112,39 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-11 | марка 1/11, с укладкой геотекстиля | 14 590,50 | 909,22 | 13 681,28 | 512,34 |  | 113,51 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-12 | марка 1/11, с укладкой пенополистирола | 14 586,17 | 904,89 | 13 681,28 | 512,34 |  | 112,97 |
| *12.2.05.05-0013* | *Плиты из минеральной ваты: повышенной жесткости гофрированной структуры на синтетическом связующем*  *ППЖ-ГС-200 толщиной 60 мм*  *(ГОСТ 22950-95), м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-13 | марка 1/9, без укладки разделительного слоя | 13 645,46 | 881,26 | 12 764,20 | 492,05 |  | 110,02 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-14 | марка 1/9, с укладкой геотекстиля | 13 652,91 | 888,71 | 12 764,20 | 492,05 |  | 110,95 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-15 | марка 1/9, с укладкой пенополистирола | 13 649,71 | 885,51 | 12 764,20 | 492,05 |  | 110,55 |
| *12.2.05.05-0013* | *Плиты из минеральной ваты: повышенной жесткости гофрированной структуры на синтетическом связующем ППЖ-ГС-200 толщиной 60 мм*  *(ГОСТ 22950-95), м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Замена кранами на железнодорожном ходу звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на деревянных шпалах с заменой балласта: | | | | | | | |
| 28-01-060-16 | без укладки разделительного слоя | 2 006,89 | 108,86 | 1 898,03 | 83,30 |  | 12,96 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-17 | с укладкой геотекстиля | 2 011,35 | 113,32 | 1 898,03 | 83,30 |  | 13,49 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-060-18 | с укладкой пенополистирола | 2 009,75 | 111,72 | 1 898,03 | 83,30 |  | 13,30 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-061** **Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с глубокой очисткой балласта по инвентарным звеньям**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Замена стрелочного перевода типа Р65, марка 1/11 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на железобетонных брусьях с глубокой очисткой балласта по инвентарным звеньям машинами щебеноочистительными несамоходными производительностью: | | | | | | | |
| 28-01-061-01 | 400-600 м3/час, без укладки разделительного слоя | 27 334,75 | 935,94 | 26 398,81 | 1 034,11 |  | 112,90 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-061-02 | 600-800 м3/час, без укладки разделительного слоя | 24 285,41 | 907,34 | 23 378,07 | 895,07 |  | 109,45 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-062** **Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Замена стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на железобетонных брусьях: | | | | | | | |
| 28-01-062-01 | марка 1/11 | 12 852,69 | 642,94 | 12 209,75 | 467,56 |  | 76,54 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-062-02 | марка 1/9 | 12 222,74 | 636,97 | 11 585,77 | 456,13 |  | 75,83 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-062-03 | Замена звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на железобетонных шпалах | 1 847,60 | 94,15 | 1 753,45 | 55,74 |  | 10,96 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-063** **Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на деревянных брусьях**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Замена стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на деревянных брусьях: | | | | | | | |
| 28-01-063-01 | марка 1/11 | 12 784,44 | 575,91 | 12 208,53 | 467,56 |  | 69,47 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-063-02 | марка 1/9 | 12 123,65 | 539,10 | 11 584,55 | 456,13 |  | 65,03 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-063-03 | Замена звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на деревянных шпалах | 1 847,60 | 94,15 | 1 753,45 | 55,74 |  | 10,96 |
| *25.1.05.08* | *Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 1.10. ГЛУБОКАЯ ОЧИСТКА ИЛИ ЗАМЕНА БАЛЛАСТА** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-067** **Глубокая очистка балласта в пути, шпалы железобетонные**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью до 400 м3/час самоходными, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-067-01 | 2000, без укладки разделительного слоя | 89 212,70 | 1 480,75 | 87 731,95 | 3 237,10 |  | 194,58 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-02 | 1840, без укладки разделительного слоя | 89 045,30 | 1 470,48 | 87 574,82 | 3 229,18 |  | 193,23 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-03 | 1600, без укладки разделительного слоя | 88 229,30 | 1 455,64 | 86 773,66 | 3 188,77 |  | 191,28 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-067-04 | 2000, с укладкой геотекстиля | 93 707,07 | 1 775,18 | 91 931,89 | 3 385,65 |  | 233,27 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-05 | 1840, с укладкой геотекстиля | 93 539,75 | 1 764,99 | 91 774,76 | 3 377,73 |  | 231,93 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-06 | 2000, с укладкой пенополистирола | 93 704,72 | 1 772,83 | 91 931,89 | 3 385,65 |  | 232,96 |
| *12.2.05.05-0013* | *Плиты из минеральной ваты: повышенной жесткости гофрированной структуры на синтетическом связующем*  *ППЖ-ГС-200 толщиной 60 мм*  *(ГОСТ 22950-95), м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-07 | 1840, с укладкой пенополистирола | 93 537,39 | 1 762,63 | 91 774,76 | 3 377,73 |  | 231,62 |
| *12.2.05.05-0013* | *Плиты из минеральной ваты: повышенной жесткости гофрированной структуры на синтетическом связующем ППЖ-ГС-200 толщиной 60 мм*  *(ГОСТ 22950-95), м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 400-600 м3/час самоходными, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-067-08 | 2000, без укладки разделительного слоя | 62 016,24 | 1 419,16 | 60 597,08 | 2 831,75 |  | 181,71 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-09 | 1840, без укладки разделительного слоя | 61 848,64 | 1 408,69 | 60 439,95 | 2 823,83 |  | 180,37 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-10 | 1600, без укладки разделительного слоя | 61 032,17 | 1 393,38 | 59 638,79 | 2 783,42 |  | 178,41 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-11 | 2000, с укладкой геотекстиля | 62 066,14 | 1 469,06 | 60 597,08 | 2 831,75 |  | 188,100 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-067-12 | 1840, с укладкой геотекстиля | 61 898,55 | 1 458,60 | 60 439,95 | 2 823,83 |  | 186,76 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 600-800 м3/час самоходными, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-067-13 | 2000, без укладки разделительного слоя | 43 163,97 | 1 370,18 | 41 793,79 | 1 940,47 |  | 180,05 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-14 | 1840, без укладки разделительного слоя | 42 996,64 | 1 359,98 | 41 636,66 | 1 932,55 |  | 178,71 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-15 | 1600, без укладки разделительного слоя | 42 180,57 | 1 345,07 | 40 835,50 | 1 892,14 |  | 176,75 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 800-1000 м3/час самоходными, шпалы железобетонные, число шпал на 1км: | | | | | | | |
| 28-01-067-16 | 2000, без укладки разделительного слоя | 36 828,84 | 615,10 | 36 213,74 | 1 005,48 |  | 79,78 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-17 | 1840, без укладки разделительного слоя | 36 661,31 | 604,70 | 36 056,61 | 997,56 |  | 78,43 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-18 | 1600, без укладки разделительного слоя | 35 845,12 | 589,66 | 35 255,46 | 957,16 |  | 76,48 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-19 | 2000, с укладкой геотекстиля | 49 585,72 | 719,91 | 48 865,81 | 1 303,30 |  | 94,6 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-20 | 1840, с укладкой геотекстиля | 49 418,31 | 709,63 | 48 708,68 | 1 295,38 |  | 93,25 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-067-21 | 2000, с укладкой пенополистирола | 66 952,45 | 770,66 | 66 181,79 | 1 706,85 |  | 101,27 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-22 | 1840, с укладкой пенополистирола | 66 785,13 | 760,47 | 66 024,66 | 1 698,93 |  | 99,93 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 1000-1200 м3/час самоходными, шпалы железобетонные, число шпал на 1км: | | | | | | | |
| 28-01-067-23 | 2000, без укладки разделительного слоя | 25 158,07 | 597,99 | 24 560,08 | 1 041,11 |  | 77,56 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-24 | 1840, без укладки разделительного слоя | 24 990,61 | 587,66 | 24 402,95 | 1 033,19 |  | 76,22 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-25 | 1600, без укладки разделительного слоя | 24 174,34 | 572,54 | 23 601,80 | 992,79 |  | 74,26 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-26 | 2000, с укладкой геотекстиля | 32 741,67 | 609,17 | 32 132,50 | 1 331,37 |  | 79,01 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-27 | 1840, с укладкой геотекстиля | 32 574,13 | 598,76 | 31 975,37 | 1 323,45 |  | 77,66 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-067-28 | 2000, с укладкой пенополистирола | 39 151,07 | 618,50 | 38 532,57 | 1 576,47 |  | 80,22 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-067-29 | 1840, с укладкой пенополистирола | 38 983,53 | 608,09 | 38 375,44 | 1 568,55 |  | 78,87 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-068** **Глубокая очистка балласта в пути, шпалы деревянные**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью до 400 м3/час самоходными, шпалы деревянные, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-068-01 | 2000, без укладки разделительного слоя | 84 222,32 | 1 501,99 | 82 720,33 | 3 061,33 |  | 197,37 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-02 | 1840, без укладки разделительного слоя | 84 057,12 | 1 493,92 | 82 563,20 | 3 053,41 |  | 196,31 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-03 | 1600, без укладки разделительного слоя | 83 244,02 | 1 481,97 | 81 762,05 | 3 013,01 |  | 194,74 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-04 | 2000, с укладкой геотекстиля | 88 721,42 | 1 762,10 | 86 959,32 | 3 209,96 |  | 231,55 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-05 | 1840, с укладкой геотекстиля | 88 556,14 | 1 753,95 | 86 802,19 | 3 202,04 |  | 230,48 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-06 | 2000, с укладкой пенополистирола | 88 719,36 | 1 760,04 | 86 959,32 | 3 209,96 |  | 231,28 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-07 | 1840, с укладкой пенополистирола | 88 554,01 | 1 751,82 | 86 802,19 | 3 202,04 |  | 230,20 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 400-600 м3/час самоходными, шпалы деревянные, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-068-08 | 2000, без укладки разделительного слоя | 56 034,70 | 1 380,89 | 54 653,81 | 2 564,39 |  | 176,81 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-09 | 1840, без укладки разделительного слоя | 55 869,29 | 1 372,61 | 54 496,68 | 2 556,47 |  | 175,75 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-10 | 1600, без укладки разделительного слоя | 55 055,87 | 1 360,35 | 53 695,52 | 2 516,06 |  | 174,18 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-11 | 2000, с укладкой геотекстиля | 56 066,36 | 1 412,55 | 54 653,81 | 2 564,39 |  | 183,21 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-068-12 | 1840, с укладкой геотекстиля | 55 900,90 | 1 404,22 | 54 496,68 | 2 556,47 |  | 182,13 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-069** **Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на железобетонных брусьях и на звеньях примыкания на железобетонных шпалах**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на железобетонных брусьях машинами щебнеочистительными самоходными производительностью до 400 м3/час: | | | | | | | |
| 28-01-069-01 | марка 1/11, без укладки разделительного слоя | 20 463,81 | 198,45 | 20 265,36 | 588,02 |  | 25,41 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-02 | марка 1/11, с укладкой геотекстиля | 20 717,13 | 198,92 | 20 518,21 | 596,29 |  | 25,47 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-03 | марка 1/11, с укладкой пенополистирола | 21 151,65 | 200,01 | 20 951,64 | 610,46 |  | 25,61 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-069-04 | марка 1/9 без укладки разделительного слоя | 18 508,40 | 192,52 | 18 315,88 | 534,90 |  | 24,65 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-05 | марка 1/9 с укладкой геотекстиля | 18 726,13 | 193,53 | 18 532,60 | 542,00 |  | 24,78 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-06 | марка 1/9 с укладкой пенополистирола | 19 161,52 | 195,48 | 18 966,04 | 556,16 |  | 25,03 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка балласта на звеньях примыкания на железобетонных шпалах машинами щебнеочистительными самоходными производительностью до 400 м3/час: | | | | | | | |
| 28-01-069-07 | без укладки разделительного слоя | 2 639,67 | 28,61 | 2 611,06 | 77,20 |  | 3,37 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-08 | с укладкой геотекстиля | 2 857,41 | 29,63 | 2 827,78 | 84,29 |  | 3,49 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-09 | с укладкой пенополистирола | 3 220,31 | 31,33 | 3 188,98 | 96,09 |  | 3,69 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на железобетонных брусьях машинами щебнеочистительными самоходными производительностью 600-800 м3/час: | | | | | | | |
| 28-01-069-10 | марка 1/11, без укладки разделительного слоя | 16 125,74 | 217,21 | 15 908,53 | 545,95 |  | 27,46 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-11 | марка 1/11,с укладкой геотекстиля | 16 571,07 | 218,40 | 16 352,67 | 565,45 |  | 27,61 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-069-12 | марка 1/11,с укладкой пенополистирола | 17 343,20 | 220,69 | 17 122,51 | 599,22 |  | 27,90 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-13 | марка 1/9, без укладки разделительного слоя | 14 873,89 | 217,05 | 14 656,84 | 512,35 |  | 27,44 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-14 | марка 1/9, с укладкой геотекстиля | 15 290,63 | 219,27 | 15 071,36 | 530,56 |  | 27,72 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-15 | марка 1/9, с укладкой пенополистирола | 16 034,80 | 223,22 | 15 811,58 | 563,03 |  | 28,22 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка балласта на звеньях примыкания на железобетонных шпалах машинами щебнеочистительными самоходными производительностью 600-800 м3/час: | | | | | | | |
| 28-01-069-16 | марка 1/9, без укладки разделительного слоя | 3 913,82 | 39,51 | 3 874,31 | 151,63 |  | 4,60 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-17 | марка 1/9, с укладкой геотекстиля | 4 241,58 | 41,58 | 4 200,00 | 165,92 |  | 4,84 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-069-18 | марка 1/9, с укладкой пенополистирола | 4 867,08 | 45,27 | 4 821,81 | 193,20 |  | 5,27 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-01-070** **Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на деревянных брусьях и на звеньях примыкания на деревянных шпалах**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на деревянных брусьях машинами щебнеочистительными самоходными производительностью до 400 м3/час: | | | | | | | |
| 28-01-070-01 | марка 1/11 без укладки разделительного слоя | 20 445,54 | 180,18 | 20 265,36 | 588,02 |  | 23,07 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-02 | марка 1/11 с укладкой геотекстиля | 20 699,64 | 181,43 | 20 518,21 | 596,29 |  | 23,23 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-03 | марка 1/11 с укладкой пенополистирола | 21 135,02 | 183,38 | 20 951,64 | 610,46 |  | 23,48 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-04 | марка 1/9 без укладки разделительного слоя | 18 491,45 | 175,57 | 18 315,88 | 534,90 |  | 22,48 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-05 | марка 1/9 с укладкой геотекстиля | 18 709,18 | 176,58 | 18 532,60 | 542,00 |  | 22,61 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-06 | марка 1/9 с укладкой пенополистирола | 19 144,58 | 178,54 | 18 966,04 | 556,16 |  | 22,86 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка балласта на звеньях примыкания на деревянных шпалах машинами щебнеочистительными самоходными производительностью до 400 м3/час: | | | | | | | |
| 28-01-070-07 | без укладки разделительного слоя | 2 639,59 | 28,53 | 2 611,06 | 77,20 |  | 3,36 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-08 | с укладкой геотекстиля | 2 857,41 | 29,63 | 2 827,78 | 84,29 |  | 3,49 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-070-09 | с укладкой пенополистирола | 3 220,31 | 31,33 | 3 188,98 | 96,09 |  | 3,69 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на деревянных брусьях машинами щебнеочистительными самоходными производительностью 600-800 м3/час: | | | | | | | |
| 28-01-070-10 | марка 1/11, без укладки разделительного слоя | 16 083,10 | 204,16 | 15 878,94 | 544,66 |  | 25,81 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-11 | марка 1/11, с укладкой геотекстиля | 16 559,20 | 206,53 | 16 352,67 | 565,45 |  | 26,11 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-12 | марка 1/11, с укладкой пенополистирола | 27 401,74 | 210,80 | 27 190,94 | 1 344,28 |  | 26,65 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-13 | марка 1/9, без укладки разделительного слоя | 14 879,38 | 198,54 | 14 680,84 | 512,79 |  | 25,10 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-14 | марка 1/9, с укладкой геотекстиля | 15 296,12 | 200,76 | 15 095,36 | 531,00 |  | 25,38 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-15 | марка 1/9, с укладкой пенополистирола | 16 040,29 | 204,71 | 15 835,58 | 563,47 |  | 25,88 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Глубокая очистка балласта на звеньях примыкания на деревянных шпалах машинами щебнеочистительными самоходными производительностью 600-800 м3/час: | | | | | | | |
| 28-01-070-16 | без укладки разделительного слоя | 3 901,97 | 27,66 | 3 874,31 | 151,63 |  | 3,22 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-070-17 | с укладкой геотекстиля | 4 229,64 | 29,64 | 4 200,00 | 165,92 |  | 3,45 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-070-18 | с укладкой пенополистирола | 4 855,14 | 33,33 | 4 821,81 | 193,20 |  | 3,88 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-071** **Замена вырезки балласта в пути с применением машин для очистки и замены балласта, шпалы железобетонные** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена балласта в пути с применением машин для вырезки балласта самоходных, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-071-01 | 2000, без укладки разделительного слоя | 56 392,14 | 1 321,11 | 55 071,03 | 2 230,14 |  | 171,35 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-02 | 1840, без укладки разделительного слоя | 56 069,31 | 1 312,47 | 54 756,84 | 2 214,29 |  | 170,23 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-03 | 1600, без укладки разделительного слоя | 54 462,16 | 1 299,67 | 53 162,49 | 2 133,88 |  | 168,57 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-04 | 2000, с укладкой геотекстиля | 63 097,83 | 1 444,31 | 61 653,52 | 2 488,41 |  | 187,33 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-05 | 1840, с укладкой геотекстиля | 62 775,01 | 1 435,68 | 61 339,33 | 2 472,57 |  | 186,21 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя*  *железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-06 | 2000, с укладкой пенополистирола | 68 462,83 | 1 440,92 | 67 021,91 | 2 678,60 |  | 186,89 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-071-07 | 1840, с укладкой пенополистирола | 68 140,01 | 1 432,29 | 66 707,72 | 2 662,76 |  | 185,77 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| Замена балласта в пути с применением машин щебнеочистительнх производительностью 1000-1200 м3/час несамоходных, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-071-08 | 2000, без укладки разделительного слоя | 44 454,33 | 722,66 | 43 731,67 | 1 989,52 |  | 92,53 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-09 | 1840, без укладки разделительного слоя | 44 129,66 | 712,19 | 43 417,47 | 1 973,67 |  | 91,19 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-10 | 1600, без укладки разделительного слоя | 42 519,99 | 696,89 | 41 823,10 | 1 893,26 |  | 89,23 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-11 | 2000, с укладкой геотекстиля | 53 191,74 | 734,30 | 52 457,44 | 2 334,88 |  | 94,02 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-12 | 1840, с укладкой геотекстиля | 52 861,53 | 718,29 | 52 143,24 | 2 319,03 |  | 91,97 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-13 | 2000, с укладкой пенополистирола | 64 632,11 | 749,53 | 63 882,58 | 2 792,02 |  | 95,97 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-071-14 | 1840, с укладкой пенополистирола | 64 307,44 | 739,06 | 63 568,38 | 2 776,17 |  | 94,63 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-01-072** **Замена вырезки балласта в пути с применением машин для очистки и замены балласта, шпалы деревянные** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Замена балласта в пути с применением машин щебнеочистительных производительностью 400-600 м3/час несамоходных, шпалы деревянные, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-072-01 | 2000, без укладки разделительного слоя | 86 556,35 | 1 514,20 | 85 042,15 | 4 142,83 |  | 193,88 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-072-02 | 1840, без укладки разделительного слоя | 86 233,80 | 1 505,85 | 84 727,95 | 4 126,99 |  | 192,81 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-072-03 | 1600, без укладки разделительного слоя | 84 627,15 | 1 493,58 | 83 133,57 | 4 046,58 |  | 191,24 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-072-04 | 2000, с укладкой геотекстиля | 87 539,80 | 1 564,81 | 85 974,99 | 4 179,23 |  | 200,36 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-072-05 | 1840, с укладкой геотекстиля | 87 217,24 | 1 556,45 | 85 660,79 | 4 163,39 |  | 199,29 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-072-06 | 2000, с укладкой пенополистирола | 87 551,67 | 1 576,68 | 85 974,99 | 4 179,23 |  | 201,88 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-072-07 | 1840, с укладкой пенополистирола | 87 229,19 | 1 568,40 | 85 660,79 | 4 163,39 |  | 200,82 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-073** **Очистка балласта в местах препятствий для работы щебнеочистительных машин** Измеритель: м | | | | | | | |
| 28-01-073-01 | Очистка балласта в местах препятствий для работы машин щебнеочистительных, на глубину до 20 см: без укладки разделительного слоя | 255,21 | 31,89 | 223,32 | 19,42 |  | 4,19 |
| Очистка балласта в местах препятствий для работы машин щебнеочистительных, на глубину до 40 см: | | | | | | | |
| 28-01-073-02 | без укладки разделительного слоя | 389,21 | 48,93 | 340,28 | 29,60 |  | 6,43 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-073-03 | с укладкой геотекстиля | 389,29 | 49,01 | 340,28 | 29,60 |  | 6,44 |
| *01.7.12.16-0011* | *Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-073-04 | с укладкой пенополистирола | 389,29 | 49,01 | 340,28 | 29,60 |  | 6,44 |
| *12.2.05.06-0012* | *Плиты из пенополистирола, размером: 0,6х4 м для укрепления земляного полотна, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-074** **Срезка и уборка лишнего балласта с обочины земляного полотна и междупутья путевыми машинами**  Измеритель: 100 м3 | | | | | | | |
| 28-01-074-01 Срезка и уборка лишнего 5 360,52 5 360,52 239,31 загрязненного балласта с обочины земляного полотна | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-075** **Уборка балласта, срезанного землеройной техникой**  Измеритель: 100 м3 | | | | | | | |
| 28-01-075-01 | Уборка загрязненного балласта, срезанного землеройной техникой | 762,34 | 86,91 | 675,43 | 34,21 |  | 11,42 |
| **Таблица ТЕР 28-01-076** **Выгрузка загрязненного балласта из состава для засорителей**  Измеритель: 100 м3 | | | | | | | |
| 28-01-076-01 | Выгрузка загрязненного балласта из состава для засорителей | 389,81 |  | 389,81 | 16,75 |  |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-077** **Удаление загрязненного балласта машиной вакуумной путевой**  Измеритель: 10 м3 | | | | | | | |
| Удаление загрязненного балласта с пути машиной вакуумной путевой (без снятия рельсошпальной решетки): | | | | | | | |
| 28-01-077-01 | при сухом балласте | 8 389,92 |  | 8 389,92 | 170,50 |  |  |
| 28-01-077-02 | при влажности балласта до 20% | 9 610,27 |  | 9 610,27 | 195,30 |  |  |
| Удаление загрязненного балласта машиной вакуумной путевой с междупутья: | | | | | | | |
| 28-01-077-03 | при сухом балласте | 5 739,47 |  | 5 739,47 | 116,64 |  |  |
| 28-01-077-04 | при влажности балласта до 20% | 6 616,60 |  | 6 616,60 | 134,46 |  |  |
| Выгрузка удаленного балласта с вакуумной машины: | | | | | | | |
| 28-01-077-05 | при сухом балласте | 2 937,43 |  | 2 937,43 | 85,64 |  |  |
| 28-01-077-06 | при влажности балласта до 20% | 3 562,42 |  | 3 562,42 | 103,87 |  |  |
| **Подраздел 1.11. УСТРОЙСТВО И РАЗБОРКА ПЕРЕЕЗДОВ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-081** **Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь**  Измеритель: переезд | | | | | | | |
| Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-081-01 | 6 | 16 199,00 | 3 220,70 | 3 076,02 | 271,35 | 9 902,28 | 430 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,49* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-081-02 | 7,5 | 20 780,13 | 3 527,79 | 3 623,15 | 316,48 | 13 629,19 | 471 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *2,23* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-081-03 | 10 | 25 706,09 | 3 962,21 | 4 184,20 | 362,93 | 17 559,68 | 529 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *2,98* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-081-04 | 6 | 24 265,99 | 4 089,54 | 4 261,97 | 374,62 | 15 914,48 | 546 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *2,48* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-081-05 | 7,5 | 29 767,36 | 4 471,53 | 5 033,24 | 437,77 | 20 262,59 | 597 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *3,47* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-081-06 | 10 | 39 712,00 | 5 392,80 | 6 217,37 | 539,56 | 28 101,83 | 720 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *4,72* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-081-07 | 6 | 16 367,99 | 3 430,42 | 3 504,88 | 310,87 | 9 432,69 | 458 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,49* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-081-08 | 7,5 | 21 549,38 | 3 939,74 | 4 062,82 | 355,41 | 13 546,82 | 526 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *2,23* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-081-09 | 10 | 27 097,42 | 4 613,84 | 4 792,60 | 416,61 | 17 690,98 | 616 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *2,98* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-081-10 | 6 | 25 035,30 | 4 613,84 | 4 897,76 | 433,01 | 15 523,70 | 616 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *2,48* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-081-11 | 7,5 | 31 818,73 | 5 287,94 | 5 598,62 | 488,25 | 20 932,17 | 706 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *3,47* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-081-12 | 10 | 41 323,17 | 6 456,38 | 6 940,41 | 603,16 | 27 926,38 | 862 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *4,72* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-082** **Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути**  Измеритель: переезд | | | | | | | |
| Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути, на деревянных шпалах, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-082-01 | 6 | 29 491,12 | 4 995,83 | 4 618,96 | 398,64 | 19 876,33 | 667 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *2,98* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-082-02 | 7,5 | 38 343,33 | 5 617,50 | 5 636,57 | 483,62 | 27 089,26 | 750 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *4,46* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-082-03 | 10 | 47 905,74 | 6 388,97 | 6 712,85 | 574,29 | 34 803,92 | 853 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *5,96* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути, на деревянных шпалах, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-082-04 | 6 | 48 107,65 | 7 564,90 | 7 312,08 | 647,81 | 33 230,67 | 1 010 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *6,17* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-082-05 | 7,5 | 61 897,61 | 8 388,80 | 9 020,41 | 796,58 | 44 488,40 | 1 120 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *8,66* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-082-06 | 10 | 80 978,64 | 10 411,10 | 11 646,30 | 1 029,92 | 58 921,24 | 1 390 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *11,4* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути, на железобетонных шпалах, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-082-07 | 6 | 27 861,21 | 4 666,27 | 4 515,78 | 388,75 | 18 679,16 | 623 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *2,98* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-082-08 | 7,5 | 37 666,64 | 5 565,07 | 5 335,48 | 452,29 | 26 766,09 | 743 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *4,46* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-082-09 | 10 | 47 944,65 | 6 613,67 | 6 177,90 | 519,53 | 35 153,08 | 883 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *5,95* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути, на железобетонных шпалах, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-082-10 | 6 | 47 685,11 | 6 943,23 | 7 438,10 | 658,68 | 33 303,78 | 927 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *6,17* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-082-11 | 7,5 | 62 750,29 | 8 913,10 | 8 754,41 | 767,97 | 45 082,78 | 1 190 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *8,66* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-082-12 | 10 | 80 758,40 | 10 860,50 | 10 433,47 | 911,11 | 59 464,43 | 1 450 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные, м3* |  |  |  |  | *11,4* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-083** **Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь**  Измеритель: переезд | | | | | | | |
| Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-083-01 | 6 | 13 613,33 | 1 595,37 | 2 957,87 | 259,80 | 9 060,09 | 213 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-083-02 | 7,5 | 18 274,33 | 2 082,22 | 3 467,77 | 301,47 | 12 724,34 | 278 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-083-03 | 10 | 22 914,95 | 2 344,37 | 3 994,88 | 344,72 | 16 575,70 | 313 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-083-04 | 6 | 20 996,36 | 1 954,89 | 4 083,91 | 357,16 | 14 957,56 | 261 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-083-05 | 7,5 | 27 314,70 | 2 569,07 | 4 802,63 | 415,56 | 19 943,00 | 343 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-083-06 | 10 | 35 471,59 | 2 876,16 | 5 924,74 | 511,35 | 26 670,69 | 384 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-083-07 | 6 | 14 018,08 | 1 662,78 | 3 365,91 | 297,69 | 8 989,39 | 222 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-083-08 | 7,5 | 19 100,88 | 2 184,83 | 3 892,98 | 339,42 | 13 023,07 | 291,70 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-083-09 | 10 | 24 147,98 | 2 464,21 | 4 595,67 | 398,03 | 17 088,10 | 329 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-083-10 | 6 | 21 678,63 | 2 029,79 | 4 700,92 | 414,20 | 14 947,92 | 271 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-083-11 | 7,5 | 28 336,11 | 2 688,91 | 5 358,80 | 465,45 | 20 288,40 | 359 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-083-12 | 10 | 36 760,79 | 3 010,98 | 6 641,92 | 574,88 | 27 107,89 | 402 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,91* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,05* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-084** **Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути**  Измеритель: переезд | | | | | | | |
| Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-084-01 | 6 | 24 639,75 | 1 969,87 | 4 430,70 | 380,52 | 18 239,18 | 263 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-084-02 | 7,5 | 33 291,57 | 2 591,54 | 5 356,15 | 456,52 | 25 343,88 | 346 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-084-03 | 10 | 42 272,50 | 2 996,00 | 6 358,54 | 540,36 | 32 917,96 | 400 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-084-04 | 6 | 40 751,73 | 2 464,21 | 6 951,61 | 612,77 | 31 335,91 | 329 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-084-05 | 7,5 | 53 771,10 | 3 213,21 | 8 544,02 | 750,46 | 42 013,87 | 429 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-084-06 | 10 | 70 507,56 | 3 655,12 | 11 022,40 | 969,92 | 55 830,04 | 488 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-084-07 | 6 | 23 871,91 | 2 037,28 | 4 154,04 | 366,69 | 17 680,59 | 272 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-084-08 | 7,5 | 33 164,31 | 2 696,40 | 4 823,95 | 421,91 | 25 643,96 | 360 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-084-09 | 10 | 42 638,37 | 3 108,35 | 5 542,31 | 483,35 | 33 987,71 | 415 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,77* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *0,86* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-084-10 | 6 | 41 560,77 | 2 546,60 | 6 856,43 | 615,54 | 32 157,74 | 340 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-084-11 | 7,5 | 55 199,91 | 3 333,05 | 8 088,88 | 722,52 | 43 777,98 | 445 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-084-12 | 10 | 71 183,12 | 3 789,94 | 9 582,98 | 854,14 | 57 810,20 | 506 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.06.14* | *Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м2* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная сборная, м3* |  |  |  |  | *0,98* |  |
| *05.1.07.13* | *Панели оград железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1,2* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *04.2.01.04* | *Смесь асфальтобетонная, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-085** **Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями** Измеритель: переезд | | | | | | | |
| Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-085-01 | 6 | 10 994,12 | 1 407,85 | 58,06 |  | 9 528,21 | 185 |
| 28-01-085-02 | 7,5 | 12 065,55 | 1 438,29 | 59,22 |  | 10 568,04 | 189 |
| 28-01-085-03 | 10 | 13 035,24 | 1 461,12 | 60,18 |  | 11 513,94 | 192 |
| Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-085-04 | 6 | 13 466,70 | 1 491,56 | 60,02 |  | 11 915,12 | 196 |
| 28-01-085-05 | 7,5 | 14 767,21 | 1 537,22 | 61,98 |  | 13 168,01 | 202 |
| 28-01-085-06 | 10 | 18 183,17 | 1 674,20 | 68,31 |  | 16 440,66 | 220 |
| Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-085-07 | 6 | 10 330,11 | 3 074,44 | 170,51 |  | 7 085,16 | 404 |
| 28-01-085-08 | 7,5 | 10 332,31 | 3 074,44 | 172,71 |  | 7 085,16 | 404 |
| 28-01-085-09 | 10 | 10 334,51 | 3 074,44 | 174,91 |  | 7 085,16 | 404 |
| Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-085-10 | 6 | 10 330,11 | 3 074,44 | 170,51 |  | 7 085,16 | 404 |
| 28-01-085-11 | 7,5 | 10 332,31 | 3 074,44 | 172,71 |  | 7 085,16 | 404 |
| 28-01-085-12 | 10 | 14 145,40 | 3 713,68 | 197,60 |  | 10 234,12 | 488 |
| **Таблица ТЕР 28-01-086** **Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями** Измеритель: переезд | | | | | | | |
| Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-086-01 | 6 | 23 585,55 | 2 838,53 | 116,14 |  | 20 630,88 | 373 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-01-086-02 | 7,5 | 25 626,87 | 2 891,80 | 118,46 |  | 22 616,61 | 380 |
| 28-01-086-03 | 10 | 27 667,79 | 2 945,07 | 120,38 |  | 24 602,34 | 387 |
| Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-086-04 | 6 | 32 467,31 | 2 922,24 | 120,06 |  | 29 425,01 | 384 |
| 28-01-086-05 | 7,5 | 34 411,71 | 2 990,73 | 128,85 |  | 31 292,13 | 393 |
| 28-01-086-06 | 10 | 43 806,70 | 3 142,93 | 141,91 |  | 40 521,86 | 413 |
| Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-086-07 | 6 | 15 128,66 | 6 369,57 | 296,26 |  | 8 462,83 | 837 |
| 28-01-086-08 | 7,5 | 15 133,05 | 6 369,57 | 300,65 |  | 8 462,83 | 837 |
| 28-01-086-09 | 10 | 15 137,44 | 6 369,57 | 305,04 |  | 8 462,83 | 837 |
| Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м: | | | | | | | |
| 28-01-086-10 | 6 | 23 396,40 | 6 491,33 | 373,03 |  | 16 532,04 | 853 |
| 28-01-086-11 | 7,5 | 23 396,40 | 6 491,33 | 373,03 |  | 16 532,04 | 853 |
| 28-01-086-12 | 10 | 40 941,68 | 9 055,90 | 396,18 |  | 31 489,60 | 1 190 |
| **Таблица ТЕР 28-01-087** **Разборка переездов через один железнодорожный путь**  Измеритель: переезд | | | | | | | |
| Разборка переездов шириной, м: | | | | | | | |
| 28-01-087-01 | 6 | 1 395,82 | 593,96 | 801,86 | 58,96 |  | 79,30 |
| 28-01-087-02 | 7,5 | 1 570,05 | 711,55 | 858,50 | 63,70 |  | 95 |
| 28-01-087-03 | 10 | 2 109,38 | 1 048,60 | 1 060,78 | 80,75 |  | 140 |
| **Таблица ТЕР 28-01-088** **Разборка и монтаж переездного настила при производстве путевых работ при реконструкции железнодорожного пути**  Измеритель: 10 м2 | | | | | | | |
| 28-01-088-01 | Разборка переездного настила | 30,32 | 30,32 |  |  |  | 3,53 |
| 28-01-088-02 | Монтаж переездного настила | 69,32 | 69,32 |  |  |  | 8,07 |
| **Подраздел 1.12. ПЕРЕДВИЖКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-092** **Передвижка пути до 2 м**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| 28-01-092-01 | Передвижка пути до 2 м, балласт щебеночный | 13 049,16 | 12 512,00 | 537,16 |  |  | 1 700 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-093** **Передвижка стрелочных переводов до 2 м**  Измеритель: стрелочный перевод | | | | | | | |
| Передвижка стрелочных переводов до 2 м, балласт: | | | | | | | |
| 28-01-093-01 | гравийный | 1 331,70 | 1 289,33 | 42,37 |  |  | 163 |
| *02.2.04.01* | *Балласт гравийный для железнодорожного пути, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-01-093-02 | щебеночный | 1 634,89 | 1 582,00 | 52,89 |  |  | 200 |
| *02.2.05.04-0061* | *Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 1.13. ПРОЧИЕ ВИДЫ РАБОТ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-01-097** **Установка противоугонов**  Измеритель: 100 шт. | | | | | | | |
| 28-01-097-01 | Установка противоугонов | 1 109,57 | 24,61 | 10,62 | 1,22 | 1 074,34 | 2,93 |
| **Таблица ТЕР 28-01-098** **Установка знаков путевых**  Измеритель: 10 шт. | | | | | | | |
| 28-01-098-01 | Установка знаков путевых на железобетонных столбах | 1 694,85 | 709,15 | 749,66 | 78,41 | 236,04 | 90,80 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,1* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *1,1* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-01-099** **Устройство упоров тупиковых**  Измеритель: шт. | | | | | | | |
| 28-01-099-01 | Устройство упоров тупиковых рельсовых | 15 506,97 | 621,67 | 2 611,84 | 247,49 | 12 273,46 | 83 |
| *02.2.04.03* | *Гравийная, щебеночная, гравийно (щебеночно)-песчаная смесь, м3* |  |  |  |  | *20* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-100** **Разборка упоров тупиковых**  Измеритель: шт. | | | | | | | |
| 28-01-100-01 | Разборка упорной призмы и конструкции упора | 3 111,74 | 472,56 | 2 639,18 | 254,12 |  | 66 |
| **Таблица ТЕР 28-01-101** **Снятие пучинных карточек**  Измеритель: 100 шт. | | | | | | | |
| 28-01-101-01 | Снятие пучинных карточек | 93,76 | 92,23 | 1,53 |  |  | 11,66 |
| **Таблица ТЕР 28-01-102** **Снятие регулировочных прокладок**  Измеритель: 100 шт. | | | | | | | |
| 28-01-102-01 | Снятие регулировочных прокладок | 73,66 | 72,76 | 0,90 |  |  | 8,47 |
| **Таблица ТЕР 28-01-103** **Снятие и установка соединителей рельсовых**  Измеритель: 100 шт. | | | | | | | |
| 28-01-103-01 | Снятие соединителей | 71,24 | 38,05 | 33,19 | 3,08 |  | 5 |
| Установка соединителей рельсовых: | | | | | | | |
| 28-01-103-02 | электротяговых методом сверления | 1 624,13 | 1 265,58 | 317,34 | 23,68 | 41,21 | 158 |
| *25.1.06.21* | *Соединитель рельсовый, шт.* |  |  |  |  | *100* |  |
| 28-01-103-03 | неэлектротяговых методом сверления | 771,96 | 575,12 | 158,38 | 10,89 | 38,46 | 71,80 |
| *25.1.06.21* | *Соединитель рельсовый, шт.* |  |  |  |  | *100* |  |
| 28-01-103-04 | стыковых на электросварке | 282,14 | 98,12 | 159,93 | 7,34 | 24,09 | 12,25 |
| *25.1.06.21* | *Соединитель рельсовый, шт.* |  |  |  |  | *100* |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-104** **Снятие и установка заземлителей опор контактной сети при производстве путевых работ при реконструкции железнодорожного пути** Измеритель: 10 шт. | | | | | | | |
| 28-01-104-01 | Снятие заземлителей опор контактной сети | 5,56 | 5,56 |  |  |  | 0,73 |
| 28-01-104-02 | Установка заземлителей опор контактной сети | 7,15 | 7,15 |  |  |  | 0,94 |
| **Таблица ТЕР 28-01-105** **Профильная шлифовка рельсов в пути рельсошлифовальными поездами**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| 28-01-105-01 | Профильная шлифовка рельсов в пути рельсошлифовальными поездами | 1 085,77 |  | 1 085,77 | 47,57 |  |  |
| **Таблица ТЕР 28-01-106** **Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути, число шпал на 1 км: | | | | | | | |
| 28-01-106-01 | 2000 | 2 701,70 | 1 413,53 | 1 288,17 | 108,45 |  | 174,51 |
| 28-01-106-02 | 1840 | 2 614,66 | 1 328,89 | 1 285,77 | 108,45 |  | 164,06 |
| 28-01-106-03 | 1600 | 2 484,08 | 1 201,88 | 1 282,20 | 108,45 |  | 148,38 |
| **Таблица ТЕР 28-01-107** **Погрузка рельсовых плетей для их перевозки с перегона и разгрузка на базе**  Измеритель: км пути | | | | | | | |
| 28-01-107-01 | Погрузка рельсовых плетей для их перевозки с перегона и разгрузка на базе | 5 227,03 | 290,61 | 4 936,42 | 143,36 |  | 35,44 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-01-108** **Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути** Измеритель: км пути | | | | | | | |
| Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, радиусы кривых 250-500 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км пути: | | | | | | | |
| 28-01-108-01 | 2000 | 2 360,52 |  |  |  | 2 360,52 |  |
| 28-01-108-02 | 1840 | 2 019,24 |  |  |  | 2 019,24 |  |
| Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, радиусы кривых 500-800 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км пути: | | | | | | | |
| 28-01-108-03 | 2000 | 1 336,68 |  |  |  | 1 336,68 |  |
| 28-01-108-04 | 1840 | 1 023,84 |  |  |  | 1 023,84 |  |
| **Раздел 2. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ** | | | | | | | |
| **Подраздел 2.1. ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-02-001** **Установка опор одиночных раздельных и фундаментов стаканного типа** Измеритель: 10 шт. | | | | | | | |
| Установка опор одиночных раздельных и фундаментов стаканного типа: | | | | | | | |
| 28-02-001-01 | методом вибропогружения в направляющие котлованы "с пути" на перегоне | 23 843,08 | 1 780,68 | 20 326,55 | 1 153,51 | 1 735,85 | 228 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| 28-02-001-02 | методом вибропогружения в направляющие котлованы "с пути" на станции | 22 825,03 | 1 655,72 | 19 433,46 | 1 101,49 | 1 735,85 | 212 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| 28-02-001-03 | методом вибропогружения без направляющих котлованов "с пути" на перегоне | 17 462,27 | 1 416,73 | 14 309,69 | 881,94 | 1 735,85 | 181,40 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| 28-02-001-04 | методом вибропогружения без направляющих котлованов "с пути" на станции | 16 552,47 | 1 353,47 | 13 463,15 | 831,68 | 1 735,85 | 173,3 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-02-001-05 | методом вибропогружения без направляющих котлованов "с поля" на перегоне или станции | 12 448,84 | 1 249,60 | 9 513,06 | 780,42 | 1 686,18 | 160 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| 28-02-001-06 | в котлованы без опорных плит "с пути" на перегоне | 25 269,84 | 1 872,40 | 21 991,05 | 1 212,14 | 1 406,39 | 248 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| 28-02-001-07 | в котлованы без опорных плит "с пути" на станции | 25 814,12 | 1 812,00 | 22 472,07 | 1 214,14 | 1 530,05 | 240 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| 28-02-001-08 | в котлованы без опорных плит "с поля" на перегоне или станции | 11 655,33 | 1 525,10 | 8 600,18 | 1 027,85 | 1 530,05 | 202 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| 28-02-001-09 | в котлованы с опорными плитами "с пути" на перегоне | 29 595,79 | 2 098,90 | 25 937,28 | 1 404,57 | 1 559,61 | 278 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| 28-02-001-10 | в котлованы с опорными плитами "с пути" на станции | 29 185,63 | 2 008,30 | 25 617,72 | 1 367,89 | 1 559,61 | 266 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| 28-02-001-11 | в котлованы с опорными плитами "с поля" на перегоне или станции | 11 192,87 | 1 706,30 | 7 926,96 | 1 018,47 | 1 559,61 | 226 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *10* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-02-002** **Установка опор одиночных нераздельных**  Измеритель: 10 шт. | | | | | | | |
| Установка опор одиночных нераздельных без опорных плит: | | | | | | | |
| 28-02-002-01 | без лежней "с пути" на перегоне | 15 990,97 | 1 048,88 | 14 123,51 | 745,07 | 818,58 | 134,30 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-02 | без лежней "с пути" на станции | 15 051,17 | 955,94 | 13 276,65 | 694,81 | 818,58 | 122,40 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-03 | без лежней "с поля" на перегоне или станции | 5 761,94 | 700,09 | 5 061,49 | 571,09 | 0,36 | 89,64 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-04 | с 1 лежнем "с пути" на перегоне | 27 121,24 | 1 504,21 | 24 645,79 | 1 266,74 | 971,24 | 192,60 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-05 | с 1 лежнем "с пути" на станции | 24 961,90 | 1 377,68 | 22 612,98 | 1 162,97 | 971,24 | 176,40 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-06 | с 1 лежнем "с поля" на перегоне или станции | 8 385,65 | 816,15 | 7 569,23 | 795,41 | 0,27 | 104,50 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-07 | с 2 лежнями "с пути" на перегоне | 37 110,62 | 1 699,30 | 34 592,74 | 1 736,54 | 818,58 | 233,10 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-08 | с 2 лежнями "с пути" на станции | 35 008,53 | 1 563,71 | 32 626,24 | 1 635,90 | 818,58 | 214,50 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-02-002-09 | с 2 лежнями "с поля" на перегоне или станции | 13 719,12 | 1 052,68 | 12 666,08 | 1 202,80 | 0,36 | 144,40 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| Установка опор одиночных нераздельных с опорными плитами: | | | | | | | |
| 28-02-002-10 | без лежней "с пути" на перегоне | 26 995,57 | 1 378,54 | 24 645,79 | 1 266,74 | 971,24 | 189,10 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-11 | без лежней "с пути" на станции | 24 781,94 | 1 340,00 | 22 470,70 | 1 154,53 | 971,24 | 173,80 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-12 | без лежней "с поля" на перегоне или станции | 8 231,04 | 749,41 | 7 481,27 | 786,18 | 0,36 | 97,20 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-13 | с 1 лежнем "с пути" на перегоне | 30 332,65 | 1 651,48 | 27 633,59 | 1 444,12 | 1 047,58 | 214,20 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-14 | с 1 лежнем "с пути" на станции | 27 247,06 | 1 523,50 | 24 675,98 | 1 285,43 | 1 047,58 | 197,60 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-15 | с 1 лежнем "с поля" на перегоне или станции | 8 893,67 | 873,54 | 8 019,77 | 852,40 | 0,36 | 113,30 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-02-002-16 | с 2 лежнями "с пути" на перегоне | 39 475,32 | 1 856,03 | 37 580,54 | 1 913,92 | 38,75 | 254,60 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-17 | с 2 лежнями "с пути" на станции | 36 463,01 | 1 735,02 | 34 689,24 | 1 758,36 | 38,75 | 238 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-002-18 | с 2 лежнями "с поля" на перегоне или станции | 14 265,59 | 1 121,20 | 13 144,03 | 1 263,81 | 0,36 | 153,80 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.07* | *Плиты опорные железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.05* | *Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-003** **Установка опор нераздельных с обратной коничностью**  Измеритель: 10 шт. | | | | | | | |
| Установка опор нераздельных с обратной коничностью "с пути": | | | | | | | |
| 28-02-003-01 | на перегоне | 10 817,63 | 245,68 | 9 752,23 | 606,80 | 819,72 | 31,06 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-003-02 | на станции | 9 076,96 | 211,20 | 8 046,04 | 500,70 | 819,72 | 26,70 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-004** **Устройство изоляции опор железобетонных от металлических частей контактной сети** Измеритель: шт. | | | | | | | |
| 28-02-004-01 | Устройство изоляции опор железобетонных от металлических частей контактной сети | 111,06 | 10,56 |  |  | 100,50 | 1,37 |
| **Подраздел 2.2. ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-02-011** **Установка фундаментов блочных**  Измеритель: шт. | | | | | | | |
| Установка фундаментов блочных: | | | | | | | |
| 28-02-011-01 | "с пути" при массе опор до  0,6 т | 1 257,90 | 266,97 | 627,56 | 37,46 | 363,37 | 35,36 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,1* |  |
| 28-02-011-02 | "с пути" при массе опор свыше 0,6 до 0,8 т | 4 178,90 | 935,45 | 2 405,83 | 150,27 | 837,62 | 123,90 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,15* |  |
| 28-02-011-03 | "с пути" при массе опор свыше 0,8 до 1 т | 4 564,64 | 1 177,43 | 2 486,65 | 158,58 | 900,56 | 157,20 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,15* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-02-011-04 | "с пути" при массе опор свыше 1,0 до 1,5 т | 5 172,21 | 1 548,18 | 2 581,16 | 169,83 | 1 042,87 | 206,70 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,15* |  |
| 28-02-011-05 | "с пути" при массе опор свыше 1,5 т | 6 298,60 | 2 110,25 | 2 798,01 | 190,61 | 1 390,34 | 284,40 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,25* |  |
| 28-02-011-06 | "с поля" при массе опор до  0,6 т | 1 248,79 | 299,51 | 585,91 | 68,94 | 363,37 | 39,67 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,1* |  |
| 28-02-011-07 | "с поля" при массе опор свыше 0,6 до 0,8 т | 2 980,50 | 924,12 | 1 218,76 | 142,98 | 837,62 | 122,40 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,15* |  |
| 28-02-011-08 | "с поля" при массе опор свыше 0,8 до 1 т | 3 487,91 | 1 154,96 | 1 432,39 | 165,24 | 900,56 | 154,20 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,15* |  |
| 28-02-011-09 | "с поля" при массе опор свыше 1,0 до 1,5 т | 4 234,35 | 1 503,99 | 1 687,49 | 192,61 | 1 042,87 | 200,80 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,15* |  |
| 28-02-011-10 | "с поля" при массе опор свыше 1,5 т | 5 531,58 | 2 076,86 | 2 087,63 | 236,01 | 1 367,09 | 279,90 |
| *05.1.05.16* | *Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,25* |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-012** **Устройство фундаментов свайных железобетонных**  Измеритель: шт. | | | | | | | |
| Устройство фундаментов свайных железобетонных: | | | | | | | |
| 28-02-012-01 | "с пути" при количестве свай на фундамент под опору 4 шт. | 8 917,08 | 534,36 | 7 709,20 | 504,91 | 673,52 | 65,97 |
| *05.1.05.07* | *Ростверки железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.05.16* | *Сваи железобетонные, м* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-012-02 | "с пути" при количестве свай на фундамент под опору 6 шт. | 10 981,26 | 659,42 | 9 311,51 | 607,61 | 1 010,33 | 81,41 |
| *05.1.05.07* | *Ростверки железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.05.16* | *Сваи железобетонные, м* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-012-03 | "с пути" при количестве свай на фундамент под опору 8 шт. | 13 221,71 | 864,27 | 11 012,22 | 716,80 | 1 345,22 | 106,70 |
| *05.1.05.07* | *Ростверки железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.05.16* | *Сваи железобетонные, м* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-012-04 | "с поля" при количестве свай на фундамент под опору 4 шт. | 4 119,25 | 487,08 | 2 958,65 | 360,91 | 673,52 | 59,40 |
| *05.1.05.07* | *Ростверки железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.05.16* | *Сваи железобетонные, м* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-012-05 | "с поля" при количестве свай на фундамент под опору 6 шт. | 6 401,32 | 784,99 | 4 606,00 | 563,93 | 1 010,33 | 95,73 |
| *05.1.05.07* | *Ростверки железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.05.16* | *Сваи железобетонные, м* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | |  | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-02-012-06 | "с поля" при количестве свай на фундамент под опору 8 шт. | 7 802,37 | 939,72 | 5 516,05 | 671,90 | 1 346,60 | 114,60 |
| *05.1.05.07* | *Ростверки железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.05.16* | *Сваи железобетонные, м* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-013** **Установка опор металлических**  Измеритель: шт. | | | | | |  |  |
| Установка опор металлических: | | | | | |  |  |
| 28-02-013-01 | "с пути" массой до 0,6 т | 1 817,04 | 219,74 | 1 276,20 | 75,60 | 321,10 | 27,78 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *07.2.07.11* | *Опоры стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-013-02 | "с пути" массой свыше 0,6 до  1 т | 2 222,05 | 257,00 | 1 351,62 | 80,23 | 613,43 | 32,49 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *07.2.07.11* | *Опоры стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-013-03 | "с пути" массой свыше 1,0 до  1,5 т | 2 419,80 | 265,46 | 1 351,62 | 80,23 | 802,72 | 33,56 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *07.2.07.11* | *Опоры стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-013-04 | "с пути" массой свыше 1,5 т | 2 589,99 | 271,31 | 1 512,11 | 104,23 | 806,57 | 35,19 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *07.2.07.11* | *Опоры стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-013-05 | "с поля" массой до 0,6 т | 916,20 | 176,39 | 380,76 | 47,56 | 359,05 | 22,30 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *07.2.07.11* | *Опоры стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-013-06 | "с поля" массой свыше 0,6 до  1 т | 1 202,97 | 204,62 | 380,76 | 47,56 | 617,59 | 26,20 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *07.2.07.11* | *Опоры стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-013-07 | "с поля" массой свыше 1,0 до  1,5 т | 1 228,67 | 218,75 | 395,87 | 49,59 | 614,05 | 27,31 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *07.2.07.11* | *Опоры стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-013-08 | "с поля" массой свыше 1,5 т | 1 242,53 | 222,04 | 395,87 | 49,59 | 624,62 | 28,43 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *07.2.07.11* | *Опоры стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 2.3. КОНСТРУКЦИИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ** | | | | | |  |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-021** **Установка поперечин жестких на опоры**  Измеритель: шт. | | | | | |  |  |
| Установка поперечин жестких "с пути" на опоры: | | | | | |  |  |
| 28-02-021-01 | одиночные, перекрывающих пути в количестве до 4 шт. | 2 481,59 | 182,78 | 2 183,69 | 138,93 | 115,12 | 22,29 |
| *25.2.01.13* | *Оголовники жестких поперечин, шт.* |  |  |  |  | *2* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-021-02 | одиночные, перекрывающих пути в количестве до 7 шт. | 3 354,18 | 276,18 | 2 906,98 | 179,13 | 171,02 | 33,68 |
| *25.2.01.13* | *Оголовники жестких поперечин, шт.* |  |  |  |  | *2* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-021-03 | одиночные, перекрывающих пути в количестве до 8 шт. | 4 285,18 | 323,08 | 3 713,58 | 226,84 | 248,52 | 39,40 |
| *25.2.01.13* | *Оголовники жестких поперечин, шт.* |  |  |  |  | *2* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-02-021-04 | сдвоенные, перекрывающих пути в количестве до 7 шт. | 4 915,71 | 341,53 | 4 403,16 | 253,59 | 171,02 | 41,65 |
| *25.2.01.13* | *Оголовники жестких поперечин, шт.* |  |  |  |  | *2* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-021-05 | сдвоенные, перекрывающих пути в количестве до 8 шт. | 5 483,52 | 400,00 | 4 835,00 | 283,69 | 248,52 | 48,78 |
| *25.2.01.13* | *Оголовники жестких поперечин, шт.* |  |  |  |  | *2* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-022** **Установка консолей**  Измеритель: шт. | | | | | | |  |
| Установка консолей "с пути": | | | | | | |  |
| 28-02-022-01 | неизолированных массой до 75 кг | 345,71 | 50,31 | 295,40 | 20,01 |  | 6,36 |
| *25.2.02.03* | *Консоли неизолированные, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-02-022-02 | неизолированных массой свыше 75 до 150 кг | 431,50 | 65,49 | 366,01 | 24,15 |  | 8,28 |
| *25.2.02.03* | *Консоли неизолированные, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-02-022-03 | неизолированных массой свыше 150 кг | 573,57 | 98,88 | 474,69 | 31,61 |  | 12,50 |
| *25.2.02.03* | *Консоли неизолированные, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-02-022-04 | изолированных | 276,40 | 33,93 | 242,47 | 12,87 |  | 4,29 |
| *25.2.02.02* | *Консоли изолированные, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| При установке консолей с подкосами добавлять: | | | | | | |  |
| 28-02-022-05 | к расценкам 28-02-022-01, 28-02-022-02, 28-02-022-03 | 67,29 | 7,20 | 60,09 | 1,78 |  | 0,91 |
| 28-02-022-06 | к расценке 28-02-022-04 | 132,06 | 11,87 | 120,19 | 3,55 |  | 1,50 |
| **Таблица ТЕР 28-02-023** **Установка анкеров железобетонных с оттяжками**  Измеритель: шт. | | | | | | |  |
| Установка анкеров железобетонных: | | | | | | |  |
| 28-02-023-01 | вибропогружением "с пути" в направляющие котлованы | 1 770,54 | 178,92 | 1 502,59 | 83,35 | 89,03 | 22,62 |
| *25.2.02.11* | *Оттяжки анкерные железобетонных опор, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *05.1.02.01* | *Анкера железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-023-02 | вибропогружением "с пути" без направляющих котлованов | 939,78 | 144,80 | 705,95 | 45,26 | 89,03 | 18,54 |
| *25.2.02.11* | *Оттяжки анкерные железобетонных опор, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *05.1.02.01* | *Анкера железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-023-03 | закапываемых "с пути" | 1 629,32 | 175,99 | 1 445,05 | 76,45 | 8,28 | 23,31 |
| *25.2.02.11* | *Оттяжки анкерные железобетонных опор, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *05.1.02.01* | *Анкера железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-023-04 | закапываемых "с поля" | 757,45 | 150,47 | 598,70 | 69,42 | 8,28 | 19,93 |
| *25.2.02.11* | *Оттяжки анкерные железобетонных опор, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *05.1.02.01* | *Анкера железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 2.4. КОТЛОВАНЫ ПОД ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ** | | | | | | |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-031** **Разработка котлованов под опоры контактной сети вручную, сопутствующие работы при разработке котлованов взрывом**  Измеритель: м3 | | | | | | |  |
| Разработка котлованов под опоры контактной сети вручную: | | | | | | |  |
| 28-02-031-01 | в нескальных грунтах | 88,31 | 44,97 | 6,08 | 0,71 | 37,26 | 6,11 |
| 28-02-031-02 | в разборно-скальных грунтах | 124,96 | 81,62 | 6,08 | 0,71 | 37,26 | 11 |
| Сопутствующие работы при разработке котлованов под опоры контактной сети взрывом: | | | | | | |  |
| 28-02-031-03 | с заполнением пазух котлована грунтом | 66,78 | 66,78 |  |  |  | 9,16 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-02-031-04 | с заполнением пазух котлована камнем на растворе | 309,29 | 73,01 | 70,12 | 6,48 | 166,16 | 9,84 |
| *02.2.03.01* | *Камень бутовый марка 300, м3* |  |  |  |  | *0,59* |  |
| **Подраздел 2.5. КОНСТРУКЦИИ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ** | | | | | | |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-035** **Установка конструкций из железобетона открытых распределительных устройств** Измеритель: шт. | | | | | | |  |
| Установка конструкций открытых распределительных устройств: | | | | | | |  |
| 28-02-035-01 | блоков фундаментов | 33,09 | 3,47 | 29,62 | 3,20 |  | 0,46 |
| *05.1.05.02* | *Блоки фундаментов железобетонные для открытых распределительных устройств, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-035-02 | стоек | 163,13 | 47,32 | 95,36 | 10,01 | 20,45 | 6,43 |
| *05.1.02.07* | *Стойка железобетонная для открытых распределительных устройств, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-035-03 | балок на установленные стойки | 74,26 | 8,62 | 65,64 | 6,69 |  | 1,09 |
| *05.1.03.16* | *Балки железобетонные для открытых распределительных устройств, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-036** **Устройство каналов кабельных**  Измеритель: м | | | | | | |  |
| Устройство каналов кабельных шириной: | | | | | | |  |
| 28-02-036-01 | 600 мм | 56,06 | 7,49 | 48,57 | 4,87 |  | 1,01 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные кабельных каналов, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-036-02 | 850 мм | 63,11 | 8,24 | 54,87 | 5,50 |  | 1,11 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные кабельных каналов, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-02-036-03 | 1100 мм | 74,61 | 9,28 | 65,33 | 6,53 |  | 1,25 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные кабельных каналов, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 2.6. РАЗБОРКА ОПОР И КОНСТРУКЦИЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ** | | | | | | |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-051** **Разборка опор**  Измеритель: шт. | | | | | | |  |
| Разборка опор железобетонных одиночных: | | | | | | |  |
| 28-02-051-01 | раздельных "с пути" на перегоне | 1 649,36 | 74,90 | 1 566,03 | 94,82 | 8,43 | 9,59 |
| 28-02-051-02 | раздельных "с пути" на станции | 1 543,18 | 69,59 | 1 465,16 | 88,72 | 8,43 | 8,91 |
| 28-02-051-03 | нераздельных "с пути" с лежнем | 1 354,81 | 194,47 | 1 151,91 | 69,75 | 8,43 | 24,90 |
| *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ*  *природный 50%; обогащенный 50%, м3* |  |  |  |  | *0,9* |  |
| 28-02-051-04 | нераздельных "с пути" без лежня | 1 143,52 | 185,10 | 949,99 | 57,50 | 8,43 | 23,70 |
| *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ*  *природный 50%; обогащенный 50%, м3* |  |  |  |  | *0,9* |  |
| Разборка опор металлических "с пути": | | | | | | |  |
| 28-02-051-05 | промежуточных или анкерных | 1 534,64 | 89,70 | 1 444,94 | 87,49 |  | 11,34 |
| 28-02-051-06 | под гибкую поперечину | 1 899,67 | 90,97 | 1 808,70 | 109,52 |  | 11,50 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-02-052** **Разборка фундаментов раздельных блочных**  Измеритель: шт. | | | | | | | |
| Разборка фундаментов раздельных блочных "с пути": | | | | | | | |
| 28-02-052-01 | на перегоне | 1 036,09 | 78,64 | 949,82 | 57,50 | 7,63 | 10,20 |
| *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ*  *природный 50%; обогащенный 50%, м3* |  |  |  |  | *0,9* |  |
| 28-02-052-02 | на станции | 962,36 | 75,64 | 879,09 | 53,23 | 7,63 | 9,81 |
| *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ*  *природный 50%; обогащенный 50%, м3* |  |  |  |  | *0,9* |  |
| **Таблица ТЕР 28-02-053** **Разборка поперечин жестких на опорах** Измеритель: шт. | | | | | | | |
| Разборка поперечин жестких на опорах "с пути": | | | | | | | |
| 28-02-053-01 | одиночных, перекрывающих пути в количестве до 4 шт. | 1 909,02 | 80,11 | 1 828,91 | 110,74 |  | 9,89 |
| 28-02-053-02 | одиночных, перекрывающих пути в количестве до 7 шт. | 2 248,33 | 96,07 | 2 152,26 | 130,31 |  | 11,86 |
| 28-02-053-03 | одиночных, перекрывающих пути в количестве до 8 шт. | 2 545,50 | 110,32 | 2 435,18 | 147,45 |  | 13,62 |
| 28-02-053-04 | сдвоенных, перекрывающих пути в количестве до 7 шт. | 3 485,63 | 150,98 | 3 334,65 | 201,90 |  | 18,64 |
| 28-02-053-05 | сдвоенных, перекрывающих пути в количестве до 8 шт. | 3 612,48 | 156,74 | 3 455,74 | 209,24 |  | 19,35 |
| **Таблица ТЕР 28-02-054** **Разборка анкеров железобетонных с оттяжками**  Измеритель: шт. | | | | | | | |
| Разборка анкеров железобетонных с оттяжками "с пути", установленными: | | | | | | | |
| 28-02-054-01 | вибропогружением | 2 231,13 | 124,82 | 2 101,73 | 127,26 | 4,58 | 16,19 |
| *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ*  *природный 50%; обогащенный 50%, м3* |  |  |  |  | *0,9* |  |
| 28-02-054-02 | закапыванием | 2 263,08 | 126,29 | 2 132,21 | 129,09 | 4,58 | 16,38 |
| *02.3.01.02* | *Песок для строительных работ*  *природный 50%; обогащенный 50%, м3* |  |  |  |  | *0,9* |  |
| **Раздел 3. СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ И БЛОКИРОВКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ** | | | | | | | |
| **Подраздел 3.1. ОПОРЫ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-03-001** **Установка опор высоковольтных линий автоблокировки**  Измеритель: 100 м3 | | | | | | | |
| Установка опор высоковольтных линий автоблокировки: | | | | | | | |
| 28-03-001-01 | деревянных одноцепных линий без приставок | 185 327,09 | 13 613,11 | 48 957,25 | 4 896,47 | 122 756,73 | 1 721 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *8* |  |
| *25.2.02.11* | *Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-03-001-02 | деревянных одноцепных линий с приставками | 231 892,02 | 23 714,18 | 74 472,86 | 7 271,77 | 133 704,98 | 2 998 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *9* |  |
| *25.2.02.11* | *Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.06* | *Приставки железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-001-03 | деревянных двухцепных линий без приставок | 186 691,54 | 14 370,40 | 49 564,41 | 5 025,49 | 122 756,73 | 1 840 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *14* |  |
| *25.2.02.11* | *Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-001-04 | деревянных двухцепных линий с приставками | 233 565,71 | 24 929,52 | 74 931,21 | 7 441,29 | 133 704,98 | 3 192 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *16* |  |
| *25.2.02.11* | *Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.06* | *Приставки железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-03-001-05 | железобетонных одноцепных линий | 85 254,88 | 22 528,62 | 43 963,68 | 4 358,32 | 18 762,58 | 2 922 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *12* |  |
| *25.2.02.11* | *Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-001-06 | железобетонных двухцепных линий | 89 463,37 | 25 080,63 | 45 620,16 | 4 588,56 | 18 762,58 | 3 253 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *24* |  |
| *25.2.02.11* | *Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-001-07 | выносных силовых деревянных без приставок | 228 250,66 | 16 175,95 | 73 785,81 | 7 003,95 | 138 288,90 | 2 045 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *11* |  |
| *25.2.02.11* | *Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-03-001-08 | выносных силовых деревянных с приставками | 307 853,82 | 28 381,54 | 121 717,51 | 11 721,91 | 157 754,77 | 3 634 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *13* |  |
| *25.2.02.11* | *Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.06* | *Приставки железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-001-09 | выносных силовых железобетонных | 87 276,16 | 21 665,10 | 38 456,28 | 3 555,69 | 27 154,78 | 2 810 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *16* |  |
| *25.2.02.11* | *Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.2.02.11* | *Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-03-002** **Установка опор железобетонных в болотистых местах** Измеритель: шт. | | | | | | | |
| Установка опор железобетонных в болотистых местах: | | | | | | | |
| 28-03-002-01 | с подпорами | 13 004,86 | 2 967,03 | 643,00 | 54,24 | 9 394,83 | 366,30 |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,08* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| 28-03-002-02 | в ряжах | 14 627,30 | 3 069,09 | 1 292,42 | 114,88 | 10 265,79 | 378,90 |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,08* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *02.1.01.02* | *Грунт, м3* |  |  |  |  | *3,63* |  |
| 28-03-002-03 | с оттяжками | 13 010,75 | 2 920,86 | 465,55 | 37,90 | 9 624,34 | 360,60 |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,08* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.07* | *Стойка опоры железобетонная, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-03-003** **Установка опор железобетонных линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции**  Измеритель: м3 | | | | | | | |
| 28-03-003-01 | Установка опор железобетонных линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции | 1 334,18 | 265,69 | 761,54 | 82,90 | 306,95 | 34,46 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *22.2.01.04* | *Изоляторы штыревые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *22.2.02.19* | *Устройство заземляющее низковольтное, шт.* |  |  |  |  | *2,39* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *0,1* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс сигнальных цепей, м3* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *1* |  |
| **Таблица ТЕР 28-03-004** **Установка опор металлических светофорных**  Измеритель: шт. | | | | | | | |
| 28-03-004-01 | Установка опор металлических светофорных "с пути" | 9 019,36 | 686,01 | 7 890,21 | 494,85 | 443,14 | 83,66 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *0,02* |  |
| *07.2.07.11* | *Опоры стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 3.2. ПОДВЕСКА ПРОВОДОВ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-03-011** **Подвеска проводов высоковольтных и сигнальных**  Измеритель: 10 км | | | | | | | |
| Подвеска проводов высоковольтных без оснастки: | | | | | | | |
| 28-03-011-01 | на перегоне | 1 704,15 | 1 445,78 | 258,37 | 35,96 |  | 161 |
| *22.2.02.14* | *Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *21.2.01.02* | *Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-011-02 | на станции | 2 193,56 | 1 935,19 | 258,37 | 35,96 |  | 215,50 |
| *22.2.02.14* | *Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *21.2.01.02* | *Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-011-03 | Подвеска проводов сигнальных с оснасткой на перегоне или станции | 8 241,59 | 1 685,36 | 1 125,50 | 135,99 | 5 430,73 | 203,30 |
| *22.2.02.14* | *Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *25.1.01.01* | *Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м3* |  |  |  |  | *1,6* |  |
| *25.1.01.01* | *Бруски для крепления траверс сигнальных цепей, м3* |  |  |  |  | *0,2* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы, шт.* |  |  |  |  | *280* |  |
| *21.2.01.02* | *Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-03-012** **Подвеска проводов линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции**  Измеритель: 10 км | | | | | | | |
| 28-03-012-01 | Подвеска проводов линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции | 1 009,93 | 484,48 | 319,95 | 34,57 | 205,50 | 55,56 |
| *22.2.02.14* | *Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи, т* |  |  |  |  | *20* |  |
| *25.2.01.07* | *Изоляторы, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-03-013** **Подвеска проводов самонесущих изолированных (СИП) на опорах воздушных линий электропередачи напряжением 1 кВ** Измеритель: км | | | | | | | |
| 28-03-013-01 | Подвеска проводов самонесущих изолированных марки СИП-2, СИП-2А на опорах воздушных линий электропередачи напряжением 1 кВ | 49 459,18 | 1 679,70 | 12 893,71 | 758,24 | 34 885,77 | 209,70 |
| *05.1.02.06* | *Приставки железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *1* |  |
| *21.2.01.01* | *Провода самонесущие изолированные, 1000 м* |  |  |  |  | *1,02* |  |
| **Подраздел 3.3. УСТРОЙСТВО СЕТЕЙ ВОЗДУХОПРОВОДНЫХ ДЛЯ ПНЕВМООБДУВКИ**  **СТРЕЛОК** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-03-015** **Устройство сетей воздухопроводных для пневмообдувки стрелок**  Измеритель: 100 м | | | | | | | |
| Устройство воздухопроводов наземных при диаметре труб: | | | | | | | |
| 28-03-015-01 | до 32 мм | 2 911,47 | 1 509,61 | 864,19 | 54,77 | 537,67 | 182,10 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-02 | до 50 мм | 4 159,14 | 1 682,87 | 917,10 | 57,50 | 1 559,17 | 203 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-03 | до 70 мм | 4 748,71 | 1 959,80 | 921,53 | 62,72 | 1 867,38 | 239 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-04 | до 80 мм | 5 012,02 | 1 987,68 | 979,53 | 64,40 | 2 044,81 | 242,40 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-03-015-05 | до 100 мм | 5 935,02 | 2 054,92 | 1 089,92 | 68,31 | 2 790,18 | 250,60 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-06 | до 125 мм | 6 611,75 | 2 144,62 | 1 229,56 | 72,47 | 3 237,57 | 258,70 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-07 | до 150 мм | 7 181,26 | 2 192,71 | 1 330,36 | 75,89 | 3 658,19 | 264,50 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| Устройство воздухопроводов под путями при диаметре труб: | | | | | | | |
| 28-03-015-08 | до 32 мм | 3 225,00 | 2 064,51 | 618,38 | 30,14 | 542,11 | 261 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-09 | до 50 мм | 4 660,06 | 2 257,51 | 686,20 | 32,64 | 1 716,35 | 285,40 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-10 | до 70 мм | 5 376,45 | 2 596,85 | 700,42 | 37,15 | 2 079,18 | 328,30 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 28-03-015-11 | до 80 мм | 5 736,42 | 2 660,92 | 768,72 | 39,78 | 2 306,78 | 336,4 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-12 | до 100 мм | 6 822,37 | 2 770,87 | 913,39 | 43,68 | 3 138,11 | 350,30 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-13 | до 125 мм | 7 813,07 | 3 073,83 | 1 065,77 | 46,89 | 3 673,47 | 388,60 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-015-14 | до 150 мм | 8 587,51 | 3 211,46 | 1 193,90 | 51,03 | 4 182,15 | 406 |
| *23.3.06.07* | *Трубы стальные водогазопроводные, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| *23.8.03.12* | *Части фасонные стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.1.01.02* | *Компенсаторы П-образные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *24.1.02.01* | *Хомуты для крепления труб, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.02.03* | *Задвижки параллельные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *18.1.10.01* | *Вентили муфтовые, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.08.14* | *Конструкции сборные железобетонные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *23.8.03.12* | *Фланцы стальные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Подраздел 3.4. УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ УСТАНОВКИ ТОЧЕК СИГНАЛЬНЫХ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-03-020** **Устройство площадок для установки точек сигнальных**  Измеритель: точка | | | | | | | |
| Устройство площадок для установки точек сигнальных: | | | | | | | |
| 28-03-020-01 | на насыпях с укреплением срубами | 5 090,74 | 450,62 | 2 701,19 | 233,96 | 1 938,93 | 64,1 |
| *05.1.02.06* | *Приставки железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.04.03* | *Смесь песчано-гравийная, м3* |  |  |  |  | *8,6* |  |
| 28-03-020-02 | на насыпях с укреплением железобетонными плитами | 5 908,19 | 624,53 | 4 089,04 | 353,54 | 1 194,62 | 86,5 |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *05.1.02.06* | *Приставки железобетонные, шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.04.03* | *Смесь песчано-гравийная, м3* |  |  |  |  | *9,45* |  |
| 28-03-020-03 | в выемках | 1 710,86 | 171,46 | 1 539,40 | 134,03 |  | 24,6 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные сборные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.04.01* | *Балласт гравийно-песчаный, м3* |  |  |  |  | *5,4* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Подраздел 3.5. ЗАЩИТА КАБЕЛЯ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-03-025** **Защита кабеля в междупутьях, под путями и в земляном полотне**  Измеритель: км | | | | | | | |
| Защита кабеля в междупутьях, под путями и в земляном полотне: | | | | | | | |
| 28-03-025-01 | кирпичом (до 11 кабелей в траншее) | 9 607,96 | 4 434,90 | 5 173,06 | 450,39 |  | 619,4 |
| *06.1.01.05* | *Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, 1000 шт.* |  |  |  |  | *16,2* |  |
| 28-03-025-02 | на каждые от 1 до 3 кабелей сверх 11 добавлять к расценке 28-03-025-01 | 2 673,91 | 938,68 | 1 735,23 | 151,08 |  | 131,1 |
| *06.1.01.05* | *Кирпич керамический одинарный, размером 250х120х65 мм, 1000 шт.* |  |  |  |  | *4,06* |  |
| 28-03-025-03 | железобетонными плитами (до 5 кабелей) | 9 740,17 | 4 401,97 | 3 100,58 | 269,95 | 2 237,62 | 614,8 |
| *05.1.01.13* | *Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-025-04 | постелями песчаными при ширине траншеи 0,3 м по низу | 6 004,02 | 1 162,78 | 4 841,24 | 421,50 |  | 162,4 |
| *02.3.01.02* | *Смесь песчаная для строительных работ (песок природный - 50%, песок обогащенный - 50%), м3* |  |  |  |  | *30* |  |
| 28-03-025-05 | на каждые 0,1 м сверх 0,3 м ширины траншеи добавлять к расценке 28-03-025-04 | 2 117,32 | 444,64 | 1 672,68 | 145,63 |  | 62,1 |
| *02.3.01.02* | *Смесь песчаная для строительных работ (песок природный - 50%, песок обогащенный - 50%), м3* |  |  |  |  | *10* |  |
| **Таблица ТЕР 28-03-026** **Защита кабеля битумом (двойное покрытие)**  Измеритель: км | | | | | | | |
| 28-03-026-01 | Защита кабеля битумом (двойное покрытие) | 1 909,74 | 395,38 | 945,70 | 23,92 | 568,66 | 55,22 |
| **Таблица ТЕР 28-03-027** **Установка указателей кабельных трасс**  Измеритель: 100 шт. | | | | | | | |
| 28-03-027-01 | Установка указателей кабельных трасс | 897,91 | 561,34 | 236,22 | 18,71 | 100,35 | 78,40 |
| *25.1.06.03* | *Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт.* |  |  |  |  | *П* |  |
| **Таблица ТЕР 28-03-028** **Установка желобов железобетонных**  Измеритель: 100 м | | | | | | | |
| Установка желобов железобетонных: | | | | | | | |
| 28-03-028-01 | вне путей при ширине желоба 200 мм | 1 596,80 | 727,07 | 693,55 | 60,38 | 176,18 | 96,3 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные сборные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-028-02 | вне путей при ширине желоба 300 мм | 2 190,04 | 915,06 | 1 098,80 | 95,67 | 176,18 | 121,2 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные сборные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-028-03 | вне путей при ширине желоба 400 мм | 2 677,07 | 1 094,75 | 1 406,14 | 122,43 | 176,18 | 145 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные сборные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-028-04 | под путями при ширине желоба 200 мм | 2 577,25 | 1 707,52 | 693,55 | 60,38 | 176,18 | 232 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные сборные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,19* |  |
| 28-03-028-05 | под путями при ширине желоба 300 мм | 4 168,93 | 2 893,95 | 1 098,80 | 95,67 | 176,18 | 393,2 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные сборные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,19* |  |
| 28-03-028-06 | под путями при ширине желоба 400 мм | 5 646,51 | 4 064,19 | 1 406,14 | 122,43 | 176,18 | 552,2 |
| *05.1.08.01* | *Блоки железобетонные сборные, м3* |  |  |  |  | *П* |  |
| *02.2.05.04* | *Щебень, м3* |  |  |  |  | *0,19* |  |
| Шифр расценки | Наименование и характеристика строительных работ и конструкций | Прямые затраты, руб. | В том числе, руб. | | | | Затраты труда  рабочих, чел.-ч |
| Коды неучтенных материалов | Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм. | оплата труда рабочих | эксплуатация машин | | материалы |
| всего | в т.ч. оплата труда машинистов | расход  неучтенных материалов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Таблица ТЕР 28-03-029** **Установка желобов деревянных и защитных труб**  Измеритель: 100 м | | | | | | | |
| Установка желобов деревянных при ширине желоба: | | | | | | | |
| 28-03-029-01 | 240 мм | 7 155,93 | 1 141,82 | 681,74 | 31,02 | 5 332,37 | 146,2 |
| 28-03-029-02 | 370 мм | 8 952,28 | 1 304,27 | 941,34 | 41,91 | 6 706,67 | 167 |
| 28-03-029-03 | 650 мм | 10 789,94 | 1 576,06 | 1 263,81 | 46,89 | 7 950,07 | 201,8 |
| 28-03-029-04 | Установка защитных труб хризотилцементных диаметром 100 мм для кабеля | 367,04 | 293,61 | 73,43 | 6,39 |  | 39,2 |
| *24.2.05.01* | *Трубы хризотилцементные с муфтовыми соединениями, м* |  |  |  |  | *102* |  |
| **Подраздел 3.6. СТЫКИ ИЗОЛИРУЮЩИЕ, СОЕДИНИТЕЛИ РЕЛЬСОВЫЕ И МОСТИКИ**  **СВЕТОФОРНЫЕ** | | | | | | | |
| **Таблица ТЕР 28-03-035** **Установка стыков изолирующих**  Измеритель: 10 пар | | | | | | | |
| Установка стыков изолирующих: | | | | | | | |
| 28-03-035-01 | в пути с металлическими накладками без резки рельсов | 37 363,44 | 1 748,02 | 318,22 | 27,71 | 35 297,20 | 229,7 |
| 28-03-035-02 | в пути с металлическими накладками с резкой рельсов | 38 099,45 | 2 197,77 | 604,48 | 27,71 | 35 297,20 | 288,8 |
| 28-03-035-03 | в пути с полимерными накладками без резки рельсов | 37 774,25 | 1 503,36 | 973,69 | 84,77 | 35 297,20 | 185,6 |
| 28-03-035-04 | в пути с полимерными накладками с резкой рельсов | 38 540,03 | 1 982,88 | 1 259,95 | 84,77 | 35 297,20 | 244,8 |
| **Таблица ТЕР 28-03-036** **Установка соединителей рельсовых**  Измеритель: 100 шт. | | | | | | | |
| Установка соединителей рельсовых: | | | | | | | |
| 28-03-036-01 | стыковых на электросварке | 317,06 | 98,12 | 194,85 | 10,67 | 24,09 | 12,25 |
| 28-03-036-02 | стрелочных гибких штепсельных | 855,99 | 575,12 | 242,41 | 19,80 | 38,46 | 71,8 |
| **Таблица ТЕР 28-03-045** **Установка поперечин жестких со светофорными мостиками на опоры**  Измеритель: шт. | | | | | | | |
| Установка поперечин жестких со светофорными мостиками "с пути" на опоры: | | | | | | | |
| 28-03-045-01 | одиночные, перекрывающие пути в количестве до 4 шт. | 2 849,64 | 222,92 | 2 408,85 | 147,46 | 217,87 | 26,89 |
| *25.2.02.11* | *Конструкции металлических светофорных мостиков, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-045-02 | одиночные, перекрывающие пути в количестве до 7 шт. | 3 703,84 | 283,19 | 3 146,88 | 189,48 | 273,77 | 34,16 |
| *25.2.02.11* | *Конструкции металлических светофорных мостиков, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-045-03 | одиночные, перекрывающие пути в количестве до 8 шт. | 4 616,68 | 318,75 | 3 946,66 | 235,88 | 351,27 | 38,45 |
| *25.2.02.11* | *Конструкции металлических светофорных мостиков, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-045-04 | сдвоенные, перекрывающие пути в количестве до 7 шт. | 5 238,11 | 349,09 | 4 615,25 | 263,41 | 273,77 | 42,11 |
| *25.2.02.11* | *Конструкции металлических светофорных мостиков, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| 28-03-045-05 | сдвоенные, перекрывающие пути в количестве до 8 шт. | 5 817,84 | 400,08 | 5 066,49 | 293,89 | 351,27 | 48,26 |
| *25.2.02.11* | *Конструкции металлических светофорных мостиков, т* |  |  |  |  | *П* |  |
| *07.2.07.13* | *Поперечины жесткие стальные, т* |  |  |  |  | *П* |  |

## IV. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 28.1

**Коэффициенты к расценкам, учитывающие условия применения ТЕР сборника 28**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения | № пунктов общих положений, шифр таблиц (расценки) | Коэффициенты | |
| к затратам  труда и оплате труда рабочих | к стоимости эксплуатации машин, в том числе к оплате труда машинистов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.1. | **Раздел 1.** Выполнение работ в условиях движения поездов: для участков пути со скоростями движения до 140 км/ч. Число поездов, проходящих по путям в сутки: 14 - 18 | п. 1.28.7 | 1,05 | 1,05 |
| 19 - 36 | 1,10 | 1,10 |
| 37 - 54 | 1,15 | 1,15 |
| 55 - 72 | 1,20 | 1,20 |
| 73 - 90 | 1,30 | 1,30 |
| 91 - 108 | 1,40 | 1,40 |
| 109 - 126 | 1,50 | 1,50 |
| 127 и более | 1,60 | 1,60 |
| для участков пути со скоростным и  высокоскоростным движением. Число поездов, проходящих по путям в сутки: 14 - 18 | 1,05 | 1,05 |
| 19 - 36 | 1,10 | 1,10 |
| 37 - 54 | 1,15 | 1,15 |
| 55 - 72 | 1,25 | 1,25 |
| 73 - 90 | 1,35 | 1,35 |
| 91 - 108 | 1,45 | 1,45 |
| 109 и более | 1,60 | 1,60 |
| для участков пути со скоростным и высокоскоростным движением ж. -д. линии Санкт-Петербург - Москва. Число поездов, проходящих по путям в сутки: 14 - 18 | 1,05 | 1,05 |
| 19 - 36 | 1,10 | 1,10 |
| 37 - 54 | 1,20 | 1,20 |
| 55 - 72 | 1,30 | 1,30 |
| 73 - 90 | 1,40 | 1,40 |
| 91 - 108 | 1,50 | 1,50 |
| 109 и более | 1,70 | 1,70 |
| 1.2. | Производство работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий исполнителей специальными требованиями техники безопасности. | п. 1.28.8 | 1,2 | 1,2 |
| 1.3. | Производство работ на закрытом перегоне на период менее 24 часов: | п. 1.28.9  28-01-031, 28-01-041,  28-01-067÷28-01-072,  28-01-074, 28-01077,  28-01-105 | - | 1,81 |
| 28-01-037÷28-01-040,  28-01-046÷28-01-049,  28-01-053, 28-01-054, | - | 1,51 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения | № пунктов общих положений, шифр таблиц (расценки) | Коэффициенты | |
| к затратам  труда и оплате труда рабочих | к стоимости эксплуатации машин, в том числе к оплате труда машинистов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  | 28-01-058÷28-01-063,  28-01-107 |  |  |
| 1.4. | Балластировка пути и стрелочных переводов | п. 1.28.20 | - | 0,30 |
| 1.5. | Замена рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на рельсошпальную решетку на  железобетонных шпалах | п. 1.28.21 | 1,12 |  |
| 1.6. | **Раздел 2.** Установка опор и конструкций контактной сети на расстояние более 4 м от оси пути в условиях движения поездов. Число поездов, проходящих по путям в сутки:  14 - 36 | 28-02-001÷28-02-003,  28-02-011÷28-02-013 | 1,1 | 1,1 |
| 37 - 72 | 1,3 | 1,3 |
| 73 - 112 | 1,5 | 1,5 |
| 113 - 140 | 1,8 | 1,8 |
| свыше 140 | 2 | 2 |
| 1.7. | Продолжительность «окна», час:  от 2 до 4 | Все расценки, где предусмотрена работа в «окно» | 0,9 | 0,9 |
| свыше 4 | 0,8 | 0,8 |
| 1.8. | На каждый километр средней длины перегона сверх 10 км. | то же | 0,03 | 0,03 |
| 1.9. | Электрификация новостроящихся линий до сдачи их во временную эксплуатацию, а также вторых путей до сдачи их в постоянную эксплуатацию, при первом пути, электрифицированном на постоянном токе. | то же | 0,77 | 0,77 |
| 1.10. | Установка в подготовленные котлованы: железобетонных опор              фундаментов под стальные опоры | 28-02-001 (06, 07, 09, 10) | 0,82 | 0,6 |
| 28-02-002 (06, 12, 15, 18) |  |  |
| 28-02-001 (08, 11) | 0,82 | 0,7 |
| 28-02-002 (03) |  |  |
| 28-02-002 (07, 08, 10, 11,  16, 17) | 0,82 | 0,3 |
| 28-02-003 | 0,75 | 0,6 |
| 28-02-011 | 0,27 | 0,8 |
| анкеров | 28-02-023 (03, 04) | 0,9 | 0,71 |
| 1.11. | Разработка котлованов вручную в мокрых грунтах группы: I |  | 1,12 | — |
| II-IV |  | 1,3 | — |
| 1.12. | Установка сдвоенных железобетонных опор: | 28-02-001 (07, 08, 10, 11) | 1,9 | 1,9 |
| 28-02-002 (02, 03, 05, 06,  08, 09, 11, 12, 14, 15, 17, 18) | 1,25 | 1,25 |
| 28-02-004 | 2 | — |
| 1.13. | Разборка строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад | п. 1.28.39 | 0,5 | 0,5 |
| 1.14. | Работа в охранной зоне действующих устройств, находящихся под высоким напряжением, в том числе при снятом напряжении в «окно» | п. 1.28.41 | 1,2 | 1,2 |
| 1.15. | Окраска металлоконструкций | 28-02-013 | 1,28 | — |
| 28-02-021 | 1,27 | — |
| № п/п | Условия применения | № пунктов общих положений, шифр таблиц (расценки) | Коэффициенты | |
| к затратам  труда и оплате труда рабочих | к стоимости эксплуатации машин, в том числе к оплате труда машинистов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  | 28-02-023 | 1,1 | — |
| 1.16. | **Раздел 3.**  Производство работ: в болотистой местности | 28-03-001, 28-03-003 | 1,25 | 1,25 |
| 28-03-011, 28-03-012,  28-03-013 | 1,35 | 1,2 |
| в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1 : 5 | 28-03-001  28-03-011 | 1,57 1,5 | 1,5 1,45 |
| по просеке и кустарнику | 28-03-001 | 1,04 | 1,04 |
|  | 28-03-011 | 1,09 | 1,09 |
| вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор | 28-03-001, 28-03-011 | 1,2 | 1,2 |
| на действующих станциях и перегонах вблизи (в охранной зоне) оборудования, находящегося под высоким напряжением | 28-03-001, 28-03-011 | 1,2 | 1,2 |
| 1.17 | Оснастка траверс штырями и подкосами | 28-03-001 (01, 02, 05) | 1,04 | — |
| 28-03-001 (03, 04) | 1,08 | — |
| 28-03-001 (06) | 1,09 | — |
| 28-03-011 (03) | 1,2 | — |
| 1.18. | Сплошное крепление высоковольтных и сигнальных проводов рессорной вязкой | 28-03-011 | 1,2 | — |
| 1.19. | При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий: | 28-03-001÷28-03- 004 | 0,95 | 0,85 |
| 28-03-015÷28-03- 045 | 0,71 | 0,71 |
| 1.20. | Разборка устройств СЦБ: |  |  |  |
| с доставкой на склад | 28-03-001÷28-03-027,  28-03-035, 28-03-045 | 0,5 | 0,5 |
| без доставки на склад | 28-03-001÷28-03-027,  28-03-035, 28-03-045 | 0,2 | 0,2 |
| 1.21. | Окраска металлоконструкции | 28-03-015÷01-28-  03-015-07 | 1,1 | — |

## СОДЕРЖАНИЕ

[I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 1](#_Toc879293)

[II. ИСЧИСЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ 6](#_Toc879294)

[III. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ 7](#_Toc879295)

Сборник 28. Железные дороги .................................................................................................................................................. 7

Раздел 1. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ ......................................................... 7

Подраздел 1.1. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ПУТИ ........................................................................................................... 7

Таблица ТЕР 28-01-001 Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки ............................................. 7 Таблица ТЕР 28-01-002 Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при

нераздельном костыльном скреплении ....................................................................................................................... 8

Таблица ТЕР 28-01-003 Укладка пути отдельными элементами на деревянные шпалы при раздельном

шурупном скреплении................................................................................................................................................... 8

Таблица ТЕР 28-01-004 Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах ................ 9

Таблица ТЕР 28-01-005 Укладка верхнего строения пути пониженной вибрации (LVT-Путь) ............. 9

Таблица ТЕР 28-01-006 Разборка пути звеньями рельсошпальной решетки ............................................ 9

Таблица ТЕР 28-01-007 Разборка пути поэлементно .................................................................................. 9

Подраздел 1.2. УКЛАДКА ПУТИ НА МОСТАХ ......................................................................................................... 10

Таблица ТЕР 28-01-011 Установка на металлических пролетных строениях плит железобетонных сборных безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути ............................... 10 Таблица ТЕР 28-01-012 Укладка пути на мостах с безбалластной проезжей частью на деревянных

брусьях .......................................................................................................................................................................... 10

Таблица ТЕР 28-01-013 Укладка уравнительных приборов на мостах.................................................... 10

Подраздел 1.3. СБОРКА, РАЗБОРКА И УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И

ПЕРЕКРЕСТНЫХ СЪЕЗДОВ ......................................................................................................................................... 11

Таблица ТЕР 28-01-017 Сборка стрелочных переводов блоками ............................................................ 11

Таблица ТЕР 28-01-018 Укладка стрелочных переводов блоками кранами на железнодорожном ходу

....................................................................................................................................................................................... 12

Таблица ТЕР 28-01-019 Укладка стрелочных переводов блоками кранами укаладочными ................. 13

Таблица ТЕР 28-01-020 Укладка поэлементно стрелочных переводов при типе рельсов Р65 .............. 13

Таблица ТЕР 28-01-021 Укладка поэлементно глухих пересечений и перекрестных съездов .............. 14 Таблица ТЕР 28-01-022 Разборка стрелочных переводов, глухих пересечений и перекрестных съездо

в пути ............................................................................................................................................................................ 14

Таблица ТЕР 28-01-023 Разборка стрелочных переводов на базе ............................................................ 15

Подраздел 1.4. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ .......................................................... 15

Таблица ТЕР 28-01-027 Балластировка пути и стрелочных переводов ................................................... 15

Подраздел 1.5. ВЫПРАВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ ....................................................................... 15

Таблица ТЕР 28-01-031 Выправка пути ...................................................................................................... 15

Таблица ТЕР 28-01-032 Выправка стрелочных переводов и глухих пересечений на железобетонных

брусьях .......................................................................................................................................................................... 15

Таблица ТЕР 28-01-033 Выправка стрелочных переводов и глухих пересечений на деревянных

брусьях .......................................................................................................................................................................... 16

Подраздел 1.6. УСТРОЙСТВО БЕССТЫКОВОГО ПУТИ .......................................................................................... 17

Таблица ТЕР 28-01-037 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением КБ.............................................................................................................................................. 17

Таблица ТЕР 28-01-038 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением ЖБР .......................................................................................................................................... 17

Таблица ТЕР 28-01-039 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением АРС ........................................................................................................................................... 17

Таблица ТЕР 28-01-040 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением W-30 (Фоссло) ......................................................................................................................... 17

Таблица ТЕР 28-01-041 Сварка рельсовых стыков в пути машинами путевыми рельсосварочными .. 17

Таблица ТЕР 28-01-042 Сварка рельсовых стыков в пути алюминотермитным способом ................... 17

Подраздел 1.7. ЗАМЕНА ЗВЕНЬЕВ РЕЛЬСОШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ ................................................................... 18

Таблица ТЕР 28-01-046 Замена звеньев рельсошпальной решетки, шпалы железобетонные............... 18

Таблица ТЕР 28-01-047 Замена звеньев рельсошпальной решетки, шпалы деревянные ....................... 18 Таблица ТЕР 28-01-048 Замена звеньев рельсошпальной решетки с заменой балласта, шпалы

железобетонные ........................................................................................................................................................... 19

Таблица ТЕР 28-01-049 Замена звеньев рельсошпальной решетки с заменой балласта, шпалы

деревянные ................................................................................................................................................................... 20

Подраздел 1.8. ЗАМЕНА БЕССТЫКОВОГО ПУТИ НА ПУТЬ С РЕЛЬСАМИ НОРМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ ........... 21 Таблица ТЕР 28-01-053 Замена сварных рельсовых плетей бесстыкового пути на рельсы нормальной

длины с сохранением плетей ...................................................................................................................................... 21

Таблица ТЕР 28-01-054 Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетей на

звенья рельсошпальной решетки с рельсами нормальной длины ........................................................................... 21

Подраздел 1.9. ЗАМЕНА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ ............................................................................................ 23 Таблица ТЕР 28-01-058 Замена стрелочных переводов на железобетонных брусьях на стрелочные

переводы на железобетонных брусьях с заменой балласта ..................................................................................... 23

Таблица ТЕР 28-01-059 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные

переводы на железобетонных брусьях с заменой балласта ..................................................................................... 24

Таблица ТЕР 28-01-060 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные

переводы на деревянных брусьях с заменой балласта ............................................................................................. 26

Таблица ТЕР 28-01-061 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с глубокой очисткой балласта по инвентарным звеньям ....................... 29 Таблица ТЕР 28-01-062 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные

переводы на железобетонных брусьях ...................................................................................................................... 29

Таблица ТЕР 28-01-063 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные

переводы на деревянных брусьях .............................................................................................................................. 30

Подраздел 1.10. ГЛУБОКАЯ ОЧИСТКА ИЛИ ЗАМЕНА БАЛЛАСТА ..................................................................... 30

Таблица ТЕР 28-01-067 Глубокая очистка балласта в пути, шпалы железобетонные ........................... 30

Таблица ТЕР 28-01-068 Глубокая очистка балласта в пути, шпалы деревянные ................................... 34 Таблица ТЕР 28-01-069 Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на железобетонных

брусьях и на звеньях примыкания на железобетонных шпалах .............................................................................. 35

Таблица ТЕР 28-01-070 Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на деревянных брусьях

и на звеньях примыкания на деревянных шпалах .................................................................................................... 38

Таблица ТЕР 28-01-071 Замена вырезки балласта в пути с применением машин для очистки и замены

балласта, шпалы железобетонные .............................................................................................................................. 40

Таблица ТЕР 28-01-072 Замена вырезки балласта в пути с применением машин для очистки и замены

балласта, шпалы деревянные ...................................................................................................................................... 42

Таблица ТЕР 28-01-073 Очистка балласта в местах препятствий для работы щебнеочистительных

машин ........................................................................................................................................................................... 42

Таблица ТЕР 28-01-074 Срезка и уборка лишнего балласта с обочины земляного полотна и

междупутья путевыми машинами .............................................................................................................................. 43

Таблица ТЕР 28-01-075 Уборка балласта, срезанного землеройной техникой ....................................... 43

Таблица ТЕР 28-01-076 Выгрузка загрязненного балласта из состава для засорителей ........................ 43

Таблица ТЕР 28-01-077 Удаление загрязненного балласта машиной вакуумной путевой .................... 43

Подраздел 1.11. УСТРОЙСТВО И РАЗБОРКА ПЕРЕЕЗДОВ ..................................................................................... 43

Таблица ТЕР 28-01-081 Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один

железнодорожный путь ............................................................................................................................................... 43

Таблица ТЕР 28-01-082 Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два

железнодорожных пути ............................................................................................................................................... 45

Таблица ТЕР 28-01-083 Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один

железнодорожный путь ............................................................................................................................................... 47

Таблица ТЕР 28-01-084 Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два

железнодорожных пути ............................................................................................................................................... 50

Таблица ТЕР 28-01-085 Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из

железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями ................................................................... 52 Таблица ТЕР 28-01-086 Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из

железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями ................................................................... 52 Таблица ТЕР 28-01-087 Разборка переездов через один железнодорожный путь .................................. 53 Таблица ТЕР 28-01-088 Разборка и монтаж переездного настила при производстве путевых работ при

реконструкции железнодорожного пути ................................................................................................................... 53

Подраздел 1.12. ПЕРЕДВИЖКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ ................................................................ 53

Таблица ТЕР 28-01-092 Передвижка пути до 2 м ...................................................................................... 53

Таблица ТЕР 28-01-093 Передвижка стрелочных переводов до 2 м ........................................................ 53

Подраздел 1.13. ПРОЧИЕ ВИДЫ РАБОТ ..................................................................................................................... 53 Таблица ТЕР 28-01-097 Установка противоугонов ................................................................................... 53

Таблица ТЕР 28-01-098 Установка знаков путевых .................................................................................. 53

Таблица ТЕР 28-01-099 Устройство упоров тупиковых ........................................................................... 54

Таблица ТЕР 28-01-100 Разборка упоров тупиковых ................................................................................ 54

Таблица ТЕР 28-01-101 Снятие пучинных карточек ................................................................................. 54

Таблица ТЕР 28-01-102 Снятие регулировочных прокладок ................................................................... 54

Таблица ТЕР 28-01-103 Снятие и установка соединителей рельсовых ................................................... 54 Таблица ТЕР 28-01-104 Снятие и установка заземлителей опор контактной сети при производстве

путевых работ при реконструкции железнодорожного пути .................................................................................. 54

Таблица ТЕР 28-01-105 Профильная шлифовка рельсов в пути рельсошлифовальными поездами .... 54

Таблица ТЕР 28-01-106 Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути

....................................................................................................................................................................................... 54

Таблица ТЕР 28-01-107 Погрузка рельсовых плетей для их перевозки с перегона и разгрузка на базе

....................................................................................................................................................................................... 54

Таблица ТЕР 28-01-108 Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных

шпалах в кривых участках пути ................................................................................................................................. 55

Раздел 2. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .................................................................................................... 55

Подраздел 2.1. ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ..................................................................... 55

Таблица ТЕР 28-02-001 Установка опор одиночных раздельных и фундаментов стаканного типа ..... 55

Таблица ТЕР 28-02-002 Установка опор одиночных нераздельных ........................................................ 57

Таблица ТЕР 28-02-003 Установка опор нераздельных с обратной коничностью ................................. 59 Таблица ТЕР 28-02-004 Устройство изоляции опор железобетонных от металлических частей

контактной сети ........................................................................................................................................................... 59

Подраздел 2.2. ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ....................................................................... 59

Таблица ТЕР 28-02-011 Установка фундаментов блочных ...................................................................... 59

Таблица ТЕР 28-02-012 Устройство фундаментов свайных железобетонных ........................................ 60

Таблица ТЕР 28-02-013 Установка опор металлических .......................................................................... 61

Подраздел 2.3. КОНСТРУКЦИИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ............................................................................................ 61

Таблица ТЕР 28-02-021 Установка поперечин жестких на опоры ........................................................... 61

Таблица ТЕР 28-02-022 Установка консолей ............................................................................................. 62

Таблица ТЕР 28-02-023 Установка анкеров железобетонных с оттяжками ............................................ 62

Подраздел 2.4. КОТЛОВАНЫ ПОД ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ........................................................................ 62 Таблица ТЕР 28-02-031 Разработка котлованов под опоры контактной сети вручную, сопутствующие

работы при разработке котлованов взрывом ............................................................................................................ 62

Подраздел 2.5. КОНСТРУКЦИИ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ ................................................................................... 63 Таблица ТЕР 28-02-035 Установка конструкций из железобетона открытых распределительных

устройств ...................................................................................................................................................................... 63

Таблица ТЕР 28-02-036 Устройство каналов кабельных .......................................................................... 63

Подраздел 2.6. РАЗБОРКА ОПОР И КОНСТРУКЦИЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ....................................................... 63

Таблица ТЕР 28-02-051 Разборка опор ....................................................................................................... 63

Таблица ТЕР 28-02-052 Разборка фундаментов раздельных блочных .................................................... 64

Таблица ТЕР 28-02-053 Разборка поперечин жестких на опорах ............................................................ 64

Таблица ТЕР 28-02-054 Разборка анкеров железобетонных с оттяжками .............................................. 64

Раздел 3. СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ И БЛОКИРОВКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ...................................... 64

Подраздел 3.1. ОПОРЫ ................................................................................................................................................... 64

Таблица ТЕР 28-03-001 Установка опор высоковольтных линий автоблокировки ............................... 64

Таблица ТЕР 28-03-002 Установка опор железобетонных в болотистых местах ................................... 67 Таблица ТЕР 28-03-003 Установка опор железобетонных линий электропередачи напряжением до 1

кВ на станции ............................................................................................................................................................... 68

Таблица ТЕР 28-03-004 Установка опор металлических светофорных ................................................... 68

Подраздел 3.2. ПОДВЕСКА ПРОВОДОВ ..................................................................................................................... 68

Таблица ТЕР 28-03-011 Подвеска проводов высоковольтных и сигнальных ......................................... 68

Таблица ТЕР 28-03-012 Подвеска проводов линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции

....................................................................................................................................................................................... 68

Таблица ТЕР 28-03-013 Подвеска проводов самонесущих изолированных (СИП) на опорах

воздушных линий электропередачи напряжением 1 кВ .......................................................................................... 68

Подраздел 3.3. УСТРОЙСТВО СЕТЕЙ ВОЗДУХОПРОВОДНЫХ ДЛЯ ПНЕВМООБДУВКИ СТРЕЛОК ........... 69

Таблица ТЕР 28-03-015 Устройство сетей воздухопроводных для пневмообдувки стрелок ................ 69

Подраздел 3.4. УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ УСТАНОВКИ ТОЧЕК СИГНАЛЬНЫХ ................................. 71

Таблица ТЕР 28-03-020 Устройство площадок для установки точек сигнальных ................................. 71

Подраздел 3.5. ЗАЩИТА КАБЕЛЯ ................................................................................................................................ 72

Таблица ТЕР 28-03-025 Защита кабеля в междупутьях, под путями и в земляном полотне ................. 72

Таблица ТЕР 28-03-026 Защита кабеля битумом (двойное покрытие) .................................................... 72

Таблица ТЕР 28-03-027 Установка указателей кабельных трасс ............................................................. 72

Таблица ТЕР 28-03-028 Установка желобов железобетонных ................................................................. 72

Таблица ТЕР 28-03-029 Установка желобов деревянных и защитных труб ........................................... 73

Подраздел 3.6. СТЫКИ ИЗОЛИРУЮЩИЕ, СОЕДИНИТЕЛИ РЕЛЬСОВЫЕ И МОСТИКИ СВЕТОФОРНЫЕ ... 73

Таблица ТЕР 28-03-035 Установка стыков изолирующих ........................................................................ 73

Таблица ТЕР 28-03-036 Установка соединителей рельсовых................................................................... 73

Таблица ТЕР 28-03-045 Установка поперечин жестких со светофорными мостиками на опоры ......... 73

IV. ПРИЛОЖЕНИЯ .................................................................................................................................................................. 74

СОДЕРЖАНИЕ ......................................................................................................................................................................... 77